



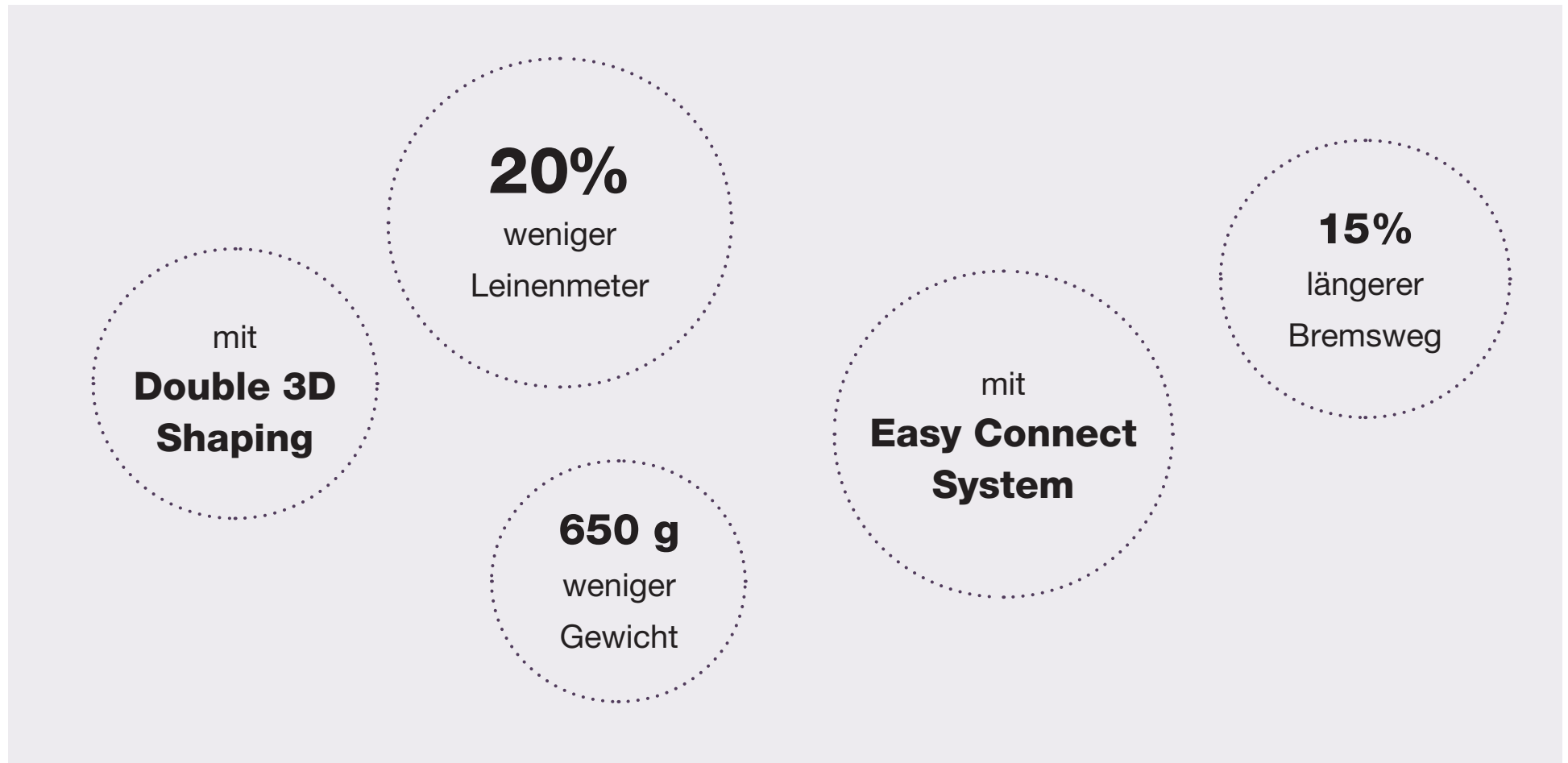
ADVANCE EPSILON⁸ Produktpräsentation

EPSILON 8 - True Friendship



Ein Klassiker gespickt mit neuesten Technologien, einem Zuwachs an Leistung und einem Plus an Präzision: Unter der kompakten, leichten Kappe des Basis-Intermediate EPSILON 8 fühlst du dich als Aufsteiger und Gelegenheitpilot sofort wohl. Erlebe Gleitschirmfliegen mit dem EPSILON 8 und Gleichgesinnten – wahre Freundschaft eben.

EPSILON 8 im Vergleich zum EPSILON 7



Entspannt die Thermik genießen

Der EPSILON 8 verfügt über eine sehr gelungene Kombination aus Pitch- und Drehverhalten. Steuerimpulse werden direkt und präzise umgesetzt. In Verbindung mit einer höchst kompakten und stabilen Kappe fühlen sich Piloten so auch bei anspruchsvollen Flugbedingungen sehr wohl und können entspannt die Thermik genießen.

Bessere Leistung durch innovative Technologien

Im EPSILON 8 kommen zahlreiche leistungssteigernde Technologien zum Einsatz. So wurde er als Hybrid 3-Leiner konstruiert und verfügt über lediglich eine Leinenvergabelung. Das spart Leinenmeter und reduziert Widerstand. Ein exakt verarbeitetes 3D-Shaping sorgt für ein glattes Profil im empfindlichen Nasenbereich und erhöht die Formtreue des Profils.

Langlebig dank einzigartigem Qualitätsmix

Der EPSILON 8 überzeugt durch einen einzigartigen Qualitätsmix. Ober- und Untersegel sind aus robustem Standard-Tuch gefertigt. Im Innenleben kommen neueste Technologien aus dem OMEGA XALPS zum Einsatz. Dadurch wiegt der EPSILON 8 fast so wenig wie ein Leichtschild und weist trotzdem eine hohe Langlebigkeit auf.

komfortabel

leistungsstark

leicht & robust

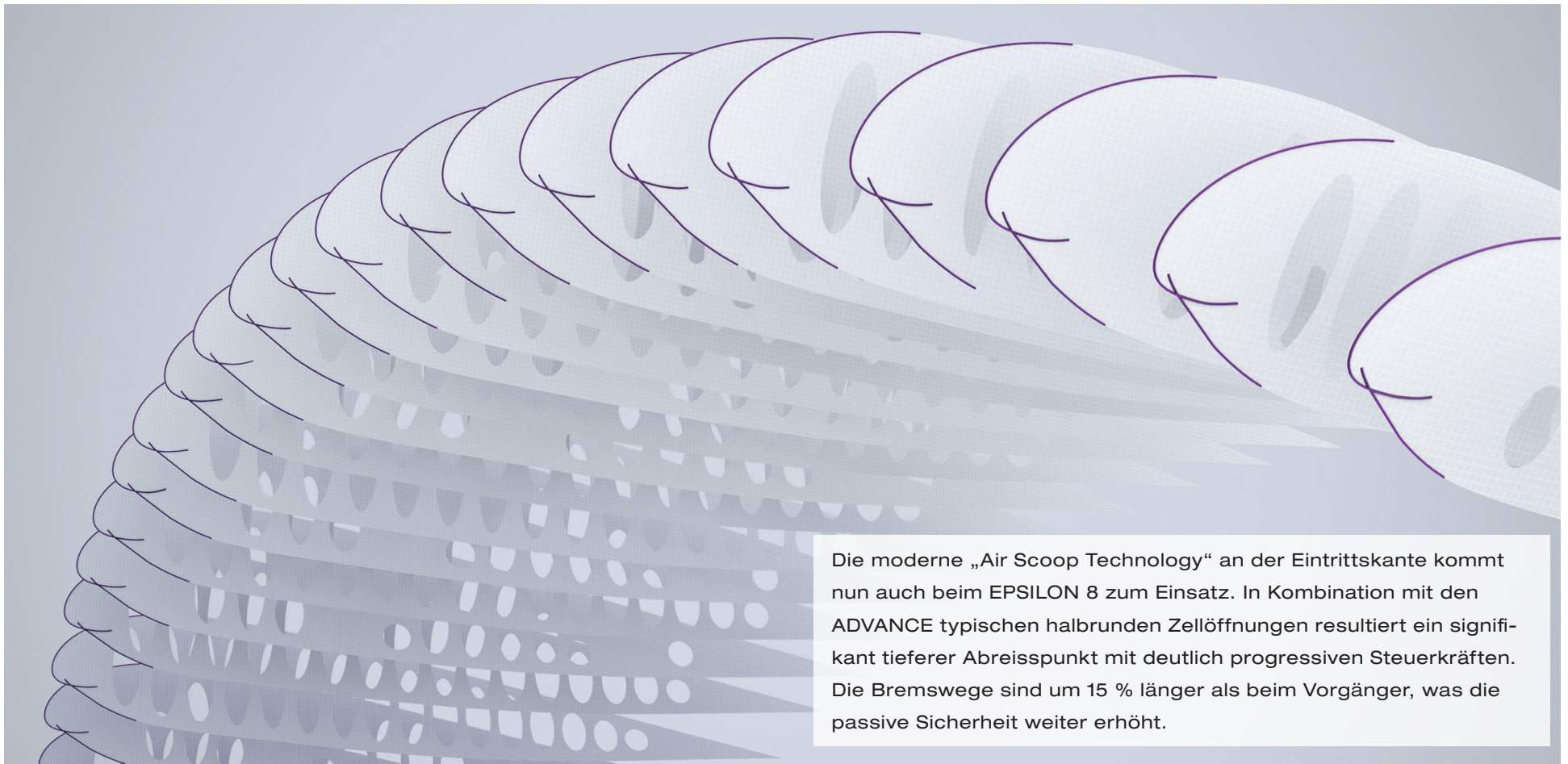


Optimiertes Leinensetup



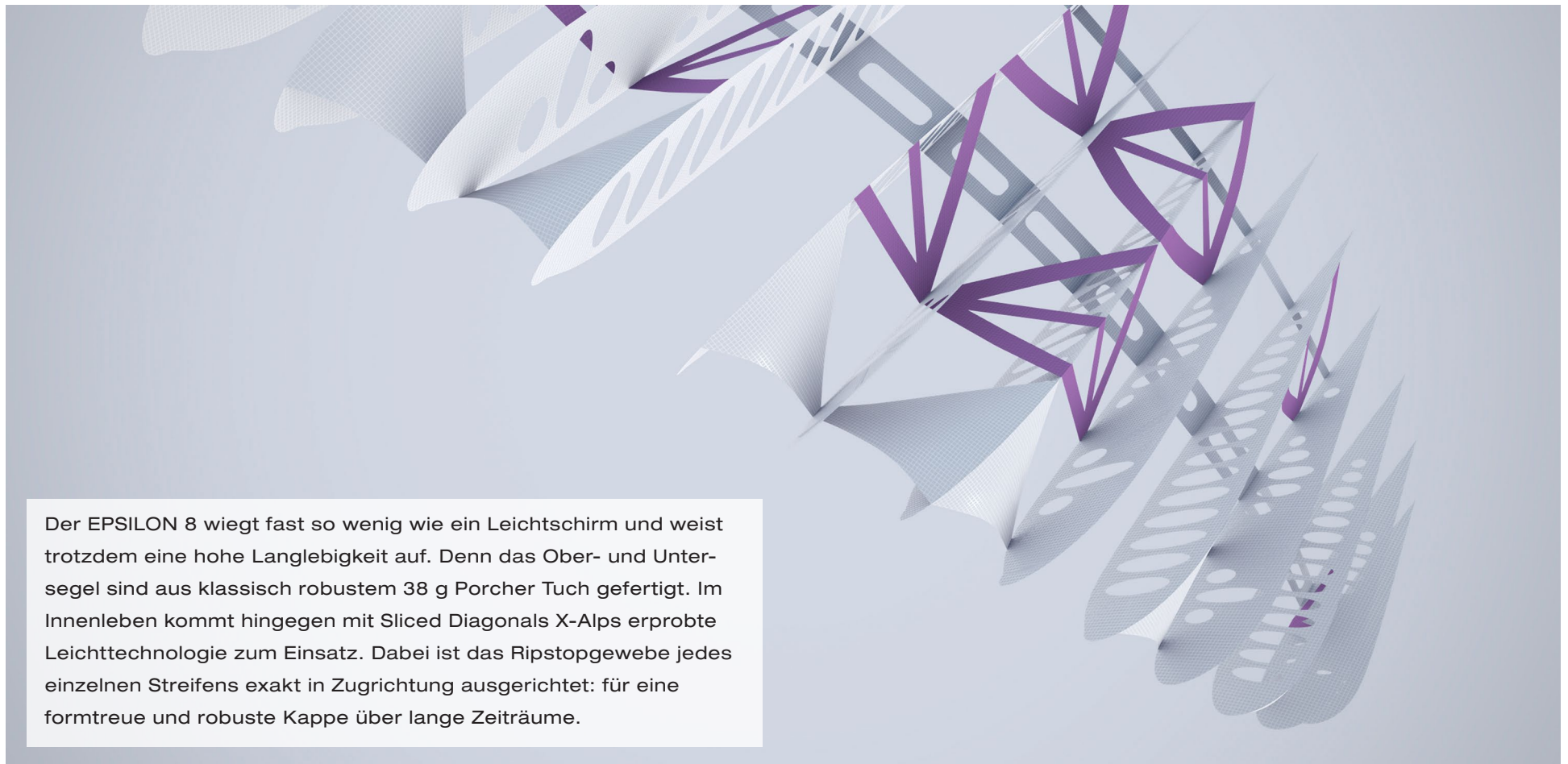
Nur drei Tragegurte und eine Leinenvergabelung. Einfacher und übersichtlicher geht's kaum. Das überarbeitete Leinenkonzept des EPSILON 8 verfügt über 20% weniger Leinenmeter als sein Vorgänger. Dass diese massive Reduktion der Leinenmeter in Kombination mit einem sauber verarbeiteten Doppel-3D-Shaping auch die Leistung im Trim und besonders im beschleunigten Flug deutlich erhöht, versteht sich von selbst.

Bedingungslos sicher dank tieferem Abreisspunkt



Die moderne „Air Scoop Technology“ an der Eintrittskante kommt nun auch beim EPSILON 8 zum Einsatz. In Kombination mit den ADVANCE typischen halbrunden Zellöffnungen resultiert ein signifikant tieferer Abreisspunkt mit deutlich progressiven Steuerkräften. Die Bremswege sind um 15 % länger als beim Vorgänger, was die passive Sicherheit weiter erhöht.

Qualitäts-Leichtbauweise dank Sliced Diagonals



Der EPSILON 8 wiegt fast so wenig wie ein Leichtschild und weist trotzdem eine hohe Langlebigkeit auf. Denn das Ober- und Untersegel sind aus klassisch robustem 38 g Porcher Tuch gefertigt. Im Innenleben kommt hingegen mit Sliced Diagonals X-Alps erprobte Leichttechnologie zum Einsatz. Dabei ist das Ripstopgewebe jedes einzelnen Streifens exakt in Zugrichtung ausgerichtet: für eine formtreue und robuste Kappe über lange Zeiträume.

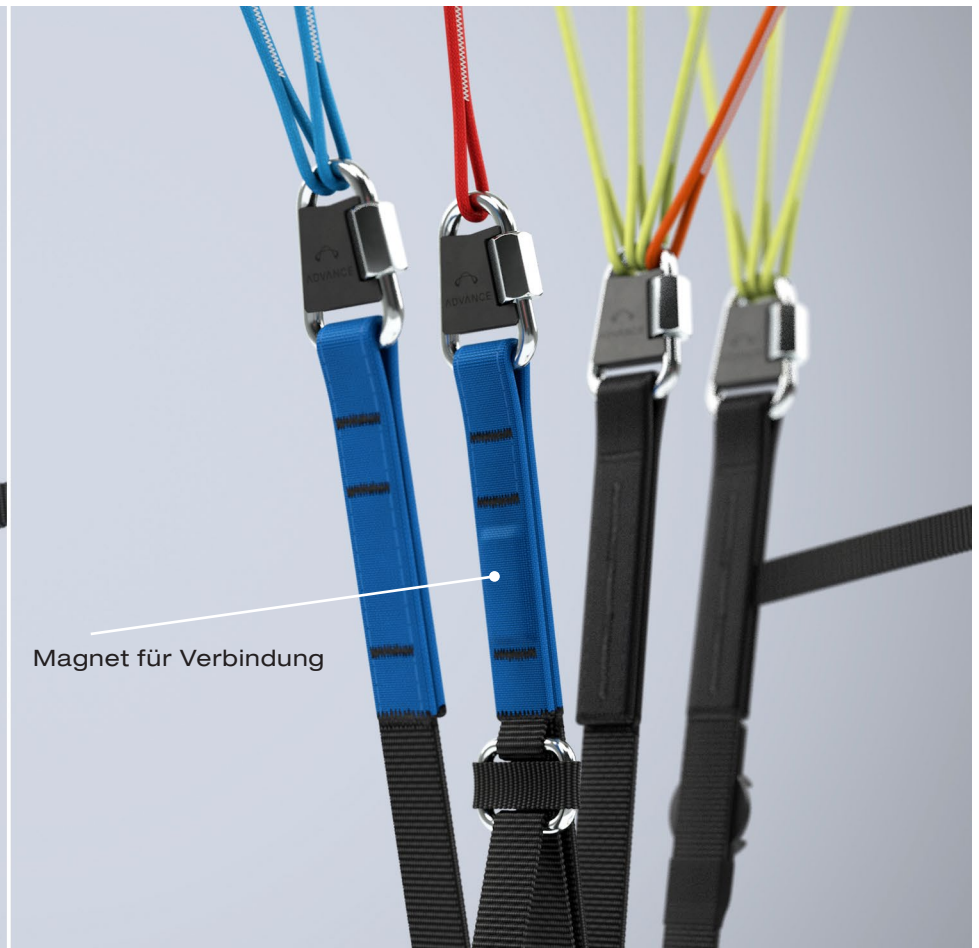
Sicher verbunden dank „Easy Connect System“



Neu ist an den Tragegurten des EPSILON 8 das Easy Connect System, welches den Piloten mittels farblichen Markierungen beim korrekten Einhängen der Tragegurte unterstützt. Damit er diese in anfänglichen Stresssituationen vor dem Start nicht verdreht oder sogar seitenvertauscht einhängt. Für maximale Kompatibilität unter ADVANCE Produkten werden künftig dieselben farbigen Markierungen auch auf den Einhängepunkten aller ADVANCE Gurtzeugen angebracht.

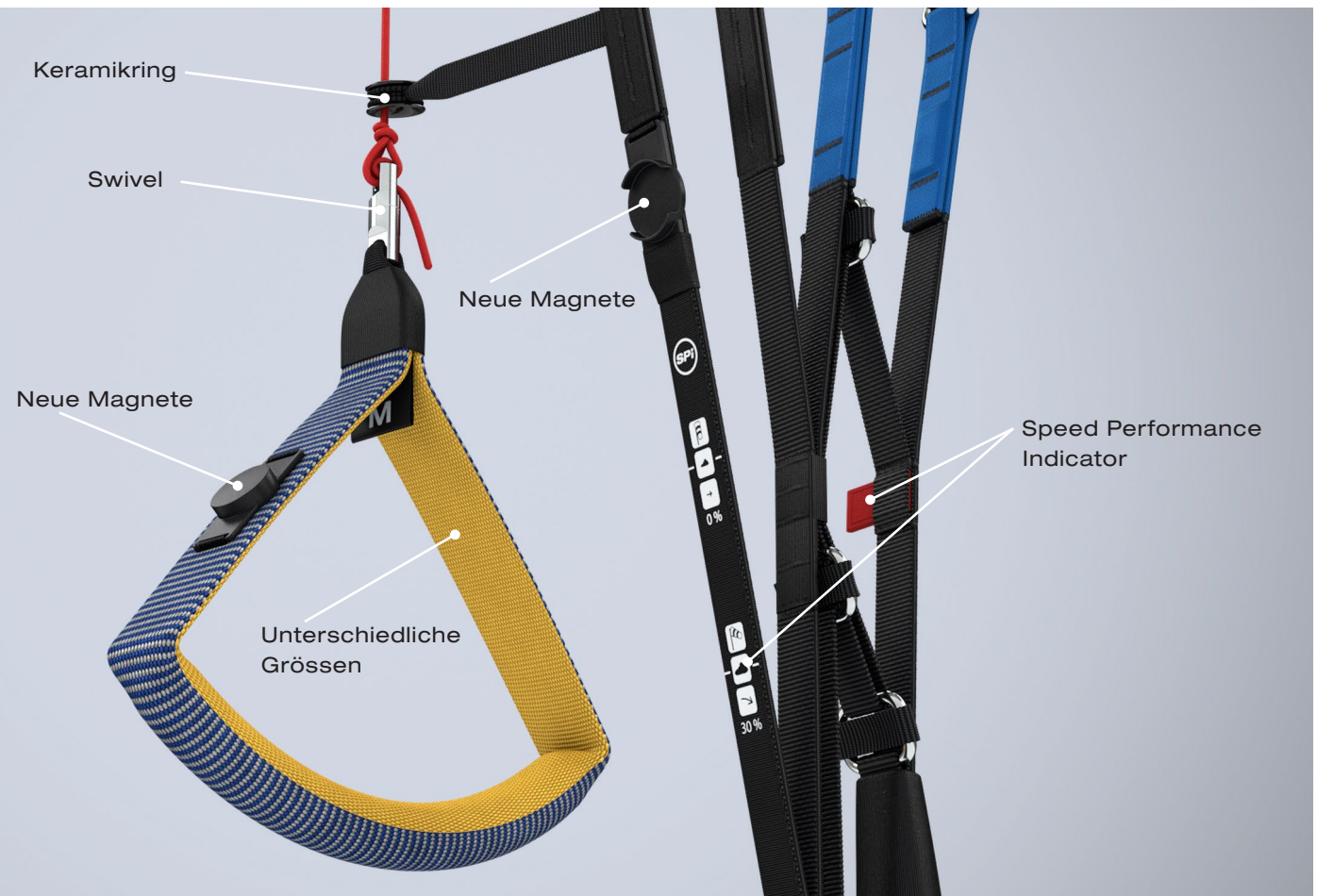
- Rot für Links
- Blau für Rechts

Ohrenanlegesystem mit „Quick Snap“



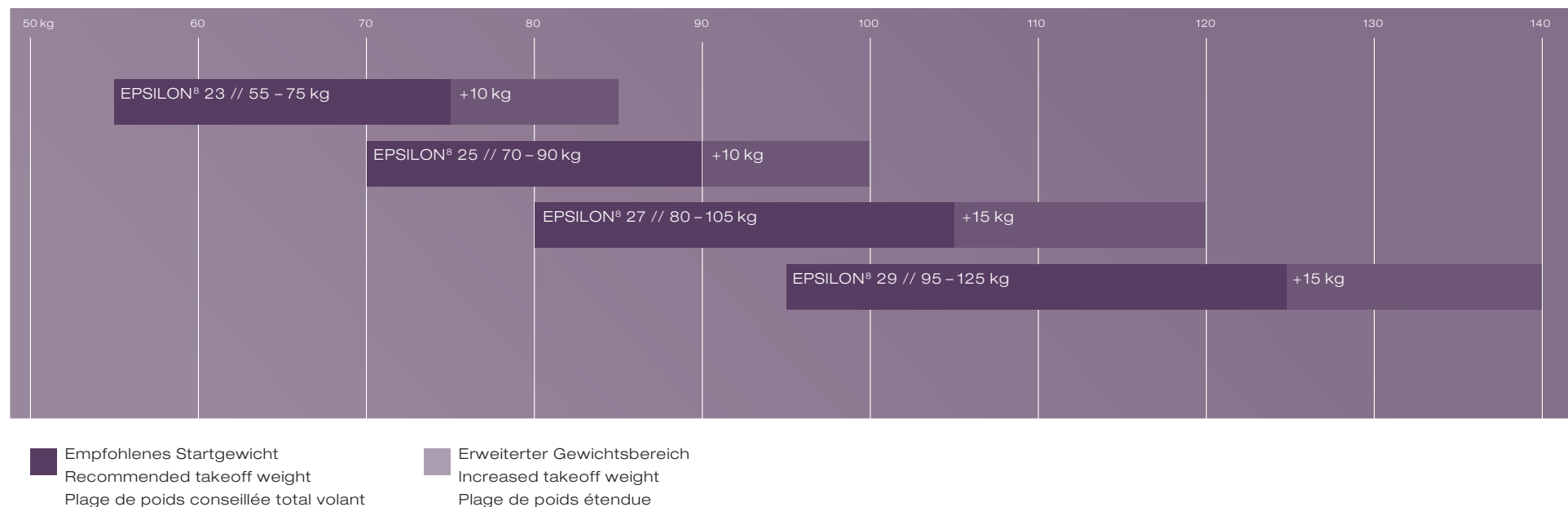
Optimiertes Tragegurthandling im Detail

Beim EPSILON 8 kommen beim Bremsgriff neue mit Kunststoff verkleidete Magnete für maximalen Halt sowie Keramikringe für geräuschloses und reibungsarmes Bremshandling zum Einsatz. Wie bisher an ADVANCE Schirmen gewohnt, variiert die Grösse der Bremsgriffe in Abhängigkeit der Gleitschirmgrösse und ein Swivel in der Bremsleine verhindert den Drall.



Erweiterter Gewichtsbereich

Wie sein Vorgänger verfügt auch der EPSILON 8 in jeder Grösse über einen um 10 kg bzw. 15 kg erweiterten Gewichtsbereich. Dies erhöht den Einsatzbereich im Schulbetrieb. Der Schirm kann zudem auch in einem dynamischen Bereich innerhalb der LTF/EN B Einstufung geflogen werden, z.B. für Acro affine Einsteiger, die sich schon früh an erste Basismanöver herantasten möchten.



Farben



aubergine



lime



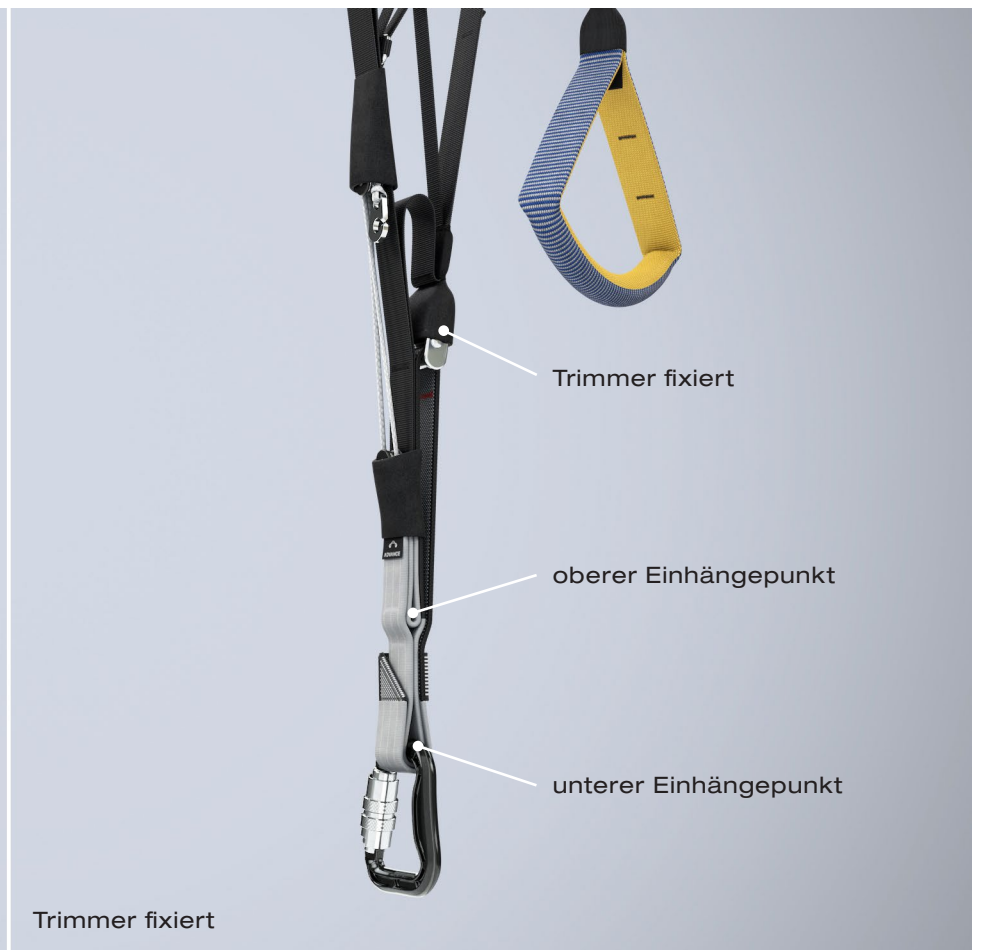
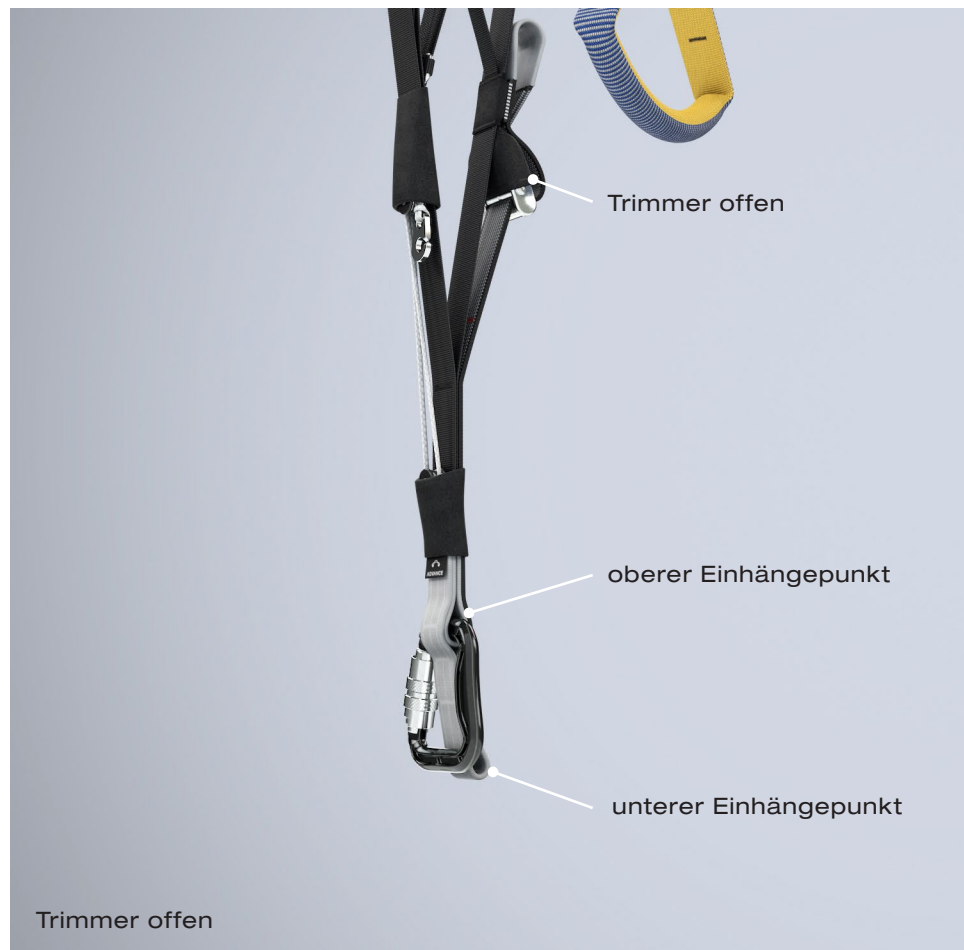
orange



pacific

Paramotorzulassung

Der EPSILON 8 eignet sich aufgrund seines ausgezeichneten Startverhaltens und seiner ausgesprochenen Dämpfung um alle Achsen bestens zum Paramotorfliegen. Eine Paramotorzulassung nach DGAC ist zur Zeit in Arbeit. Optional werden Paramotor-Tragegurten mit Trimmer erhältlich sein, letztere können für den freien Flug in den Aufhängekarabiner eingehängt und fixiert werden.



Materialien

Eintrittskante

Skytex 38, 9017 E25

Obersegel

Skytex 38, 9017 E25

Untersegel

Skytex 40, 9018 E65

Zellwände

Skytex 40, 9017 E29

Zellzwischenwände

Skytex 40, 9017 E29

Leinen:

Edelrid Technora (Aramid) 7343 - 340/280/230/90, ummantelt, 2.1 mm
/ 1.8 mm / 1.7 mm / 1.5 mm (Stammleinen)

Edelrid Technora (Aramid), 8000U - 090, ummantelt,
0.8 mm (mittlere Galerie)

Edelrid Technora (Aramid), 8000U, 190/130/090/050, ummantelt,
1.3 mm / 1.0 mm / 0.8mm / 0.5 mm (obere Galerie)

Liros Dynema, DSL 70, ummantelt, 0.95 (Bremsleinen)

Liros Dynema, DFL 115, ummantelt, 1.4 mm (Steuerleine SL up)

Edelrid Dyneema, 7850 - 240, ummantelt 1,9 mm (Steuerleine SL low)

Tragegurte:

Polyester / Technora, 13 mm

Schraubkarabiner / Leinenschlösser:

Maillon Rapide, Inox, 3.5 mm – 750 kg



Technische Daten

EPSILON 8		23	25	27	29
Fläche ausgelegt	m ²	22.50	24.95	27.05	29.05
Fläche projiziert	m ²	18.85	20.95	22.70	24.35
Empfohlenes Startgewicht ¹	kg	55-75	70-90	80-105	95-125
Erweiterter Gewichtsbereich ¹	kg	75-85	90-100	105-120	125-140
Gewicht des Schirms	kg	4.15	4.45	4.95	5.15
Streckung ausgelegt		5.15	5.15	5.15	5.15
Streckung projiziert		3.6	3.6	3.6	3.6
Spannweite ausgelegt	m	10.75	11.35	11.80	12.25
Spannweite projiziert	m	8.25	8.70	9.05	9.35
Zulassung		EN / LTF B	EN / LTF B	EN / LTF B	EN / LTF B
Anzahl Zellen		45	45	45	45
Anzahl Tragegurte		3+1	3+1	3+1	3+1
Maximale Flügeltiefe	m	2.60	2.75	2.85	2.95
Länge der Tragegurten	cm	48.0	50.0	52.5	54.5
Maximaler Beschleunigerweg	cm	14.5	15.4	16.0	16.5
Maximale Leinenlängen inkl. Tragegurte	mm	670	706	736	763
Trimmer	–	–	–	–	–
Andere verstellbare / entfernbare Vorrichtungen	–	–	–	–	–

¹ Pilot, Schirm, Ausrüstung



