

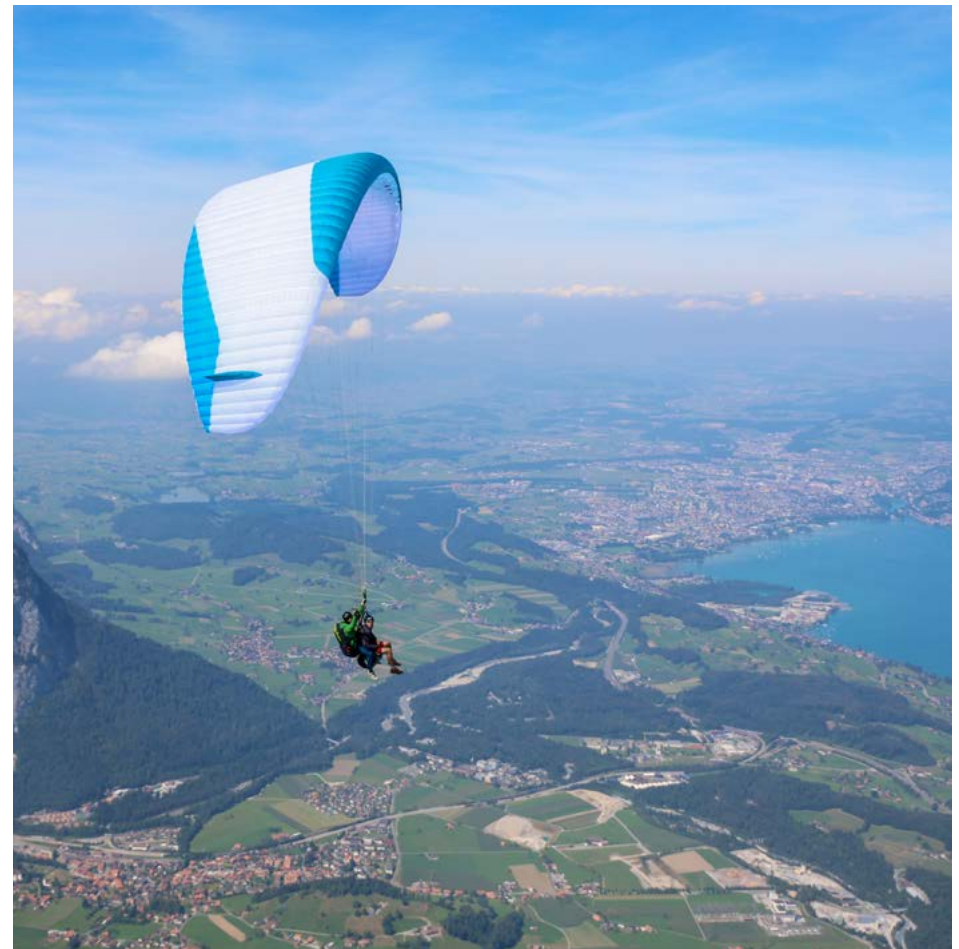


# ADVANCEBIBETA<sup>6</sup>

Produktpräsentation

# BIBETA 6 – Mehr Spass bei der Arbeit

Fliegen soll Spass machen. Als professioneller Tandempilot mit bis zu zehn Flügen am Tag, wo Effizienz, Ökonomie und die Sicherheit des Passagiers im Vordergrund stehen, ist es oft harte Arbeit. Beim BIBETA 6 hatten wir deshalb den hohen Anspruch, das Beste aus aktuellen Biplace-Modellen ohne Kompromisse in ein Produkt zu packen und so ein Arbeitsgerät zu schaffen, das Spass macht. Wie wir das geschafft haben, erfahrt ihr auf den folgenden Seiten.



# Der Entwicklungsprozess

Erstmals wurden bei der Konstruktion eines BIBETAs gewerbliche Tandempiloten intensiv in die Entwicklungsarbeit miteinbezogen. Gemeinsam mit mehreren professionellen Biplace-Unternehmen aus dem Tandem-hotspot Interlaken haben wir jeweils ein aktuelles Benchmarkgerät zu den Kriterien Startverhalten, Handling und Landeverhalten definiert. In langen Erprobungsverfahren wurden die BIBETA 6 Prototypen dann im kommerziellen Einsatz ausgiebig getestet und interaktiv von unserem Entwicklungsteam so lange weiter verfeinert, bis die Erwartungen zu jedem einzelnen Kriterium sogar noch übertroffen wurden. Am Ende hatten die Profis nur noch eine Frage: Wann können wir endlich den Serien-Schirm haben?

BIBETA 6: mehr Spass bei der Arbeit.



“ **Spass bei der Arbeit ist wichtig. Mit dem BIBETA 6 habe ich es!**

Stefan Wyss, Interlaken  
Paragliding Worldcup Superfinal  
Gewinner 2015 & professioneller  
Tandempilot  
500 Tandemflüge/Jahr  
5.000 total



“ **Der BIBETA 6 hat ein sehr gutes Füllverhalten, kommt gut hoch, schiesst nicht und hebt vor allem früh ab.**

Dominik Wicki, Interlaken  
Extremsportler  
& professioneller Tandempilot  
600 Tandemflüge/Jahr  
8.000 total

# Das Ergebnis

Der BIBETA 6 ist eine komplette Neukonstruktion und neu in den zwei Grössen 38 (100 bis 180 kg) und 41 (120 bis 225 kg) erhältlich. Schon das Leinensortieren macht Laune. Mit einem kurzen Schütteln fallen die wenigen Leinen der drei Tragegurtebenen von selbst auseinander und sind schnell sortiert. Beim Start steigt die Kappe gleichmässig ohne zu überschliessen auf und Passagier und Pilot heben schnell ab. Im Flug setzt der BIBETA 6 kleinste Impulse über die Steuerleinen direkt und präzise um. Darüber hinaus überzeugt er durch einen angenehmen Steuerdruck und perfekte Flare-Eigenschaften bei der Landung. Dank verstärkter Sliced Diagonals, gekreuzter Stäbchen in der Eintrittskante, überdimensionierter Leinen und verstärkter Aufhängepunkte ist der Profi-Tandem besonders langlebig. Trotz robuster Bauweise überrascht er durch ein sehr kompaktes Packmass und sensationelles Gewicht von 6,95 kg in Grösse 41.



“ **Alles in allem bin ich der Meinung, dass der BIBETA 6 dank seiner Konstruktion eine neue Generation von Tandemschirmen für den kommerziellen und hobbymässigen Einsatz darstellt.**

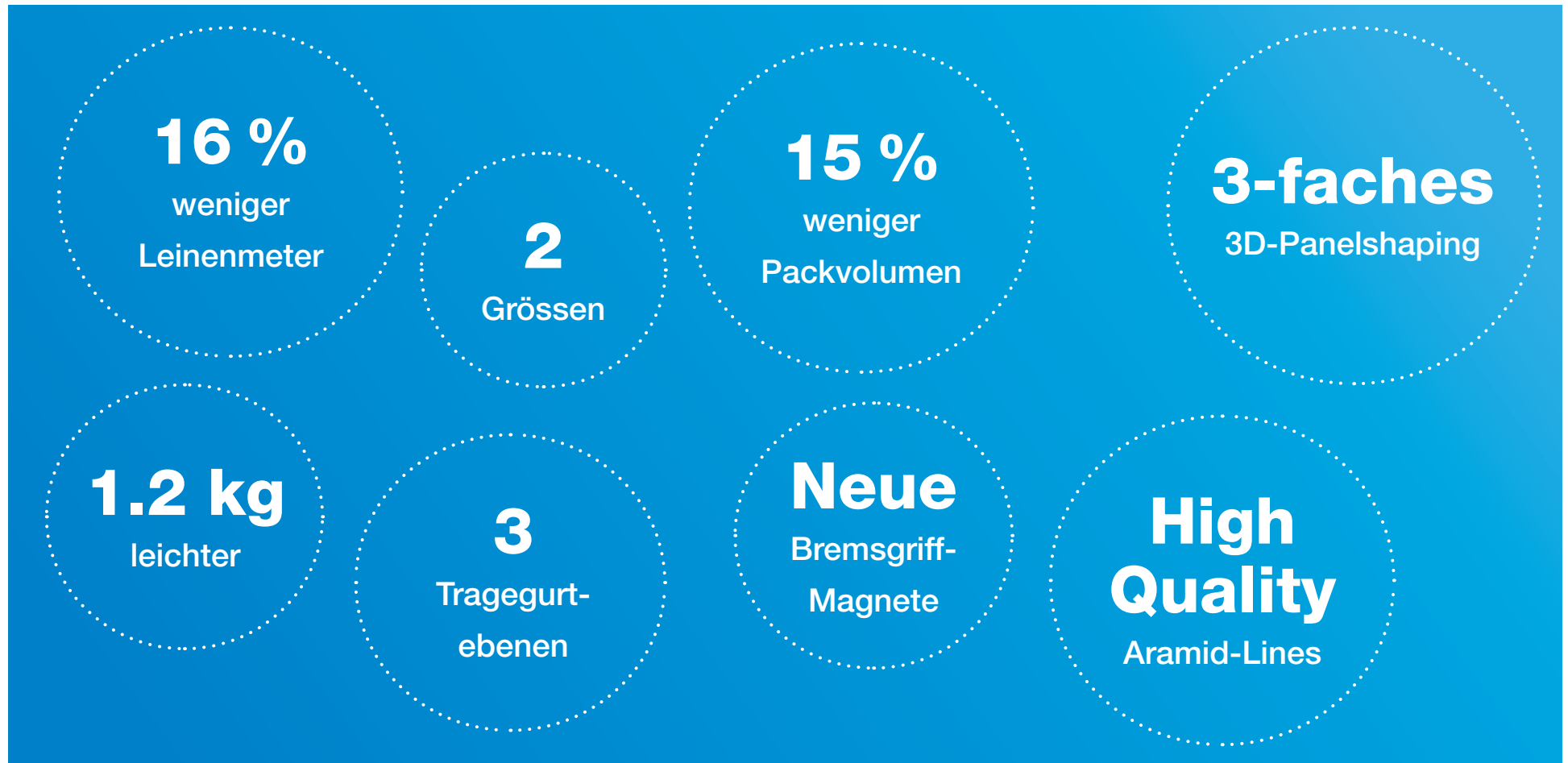
Dino Scheidegger, Interlaken  
Streckenflugcrack  
& professioneller Tandempilot  
400 Tandemflüge/Jahr  
6.000-7.000 total

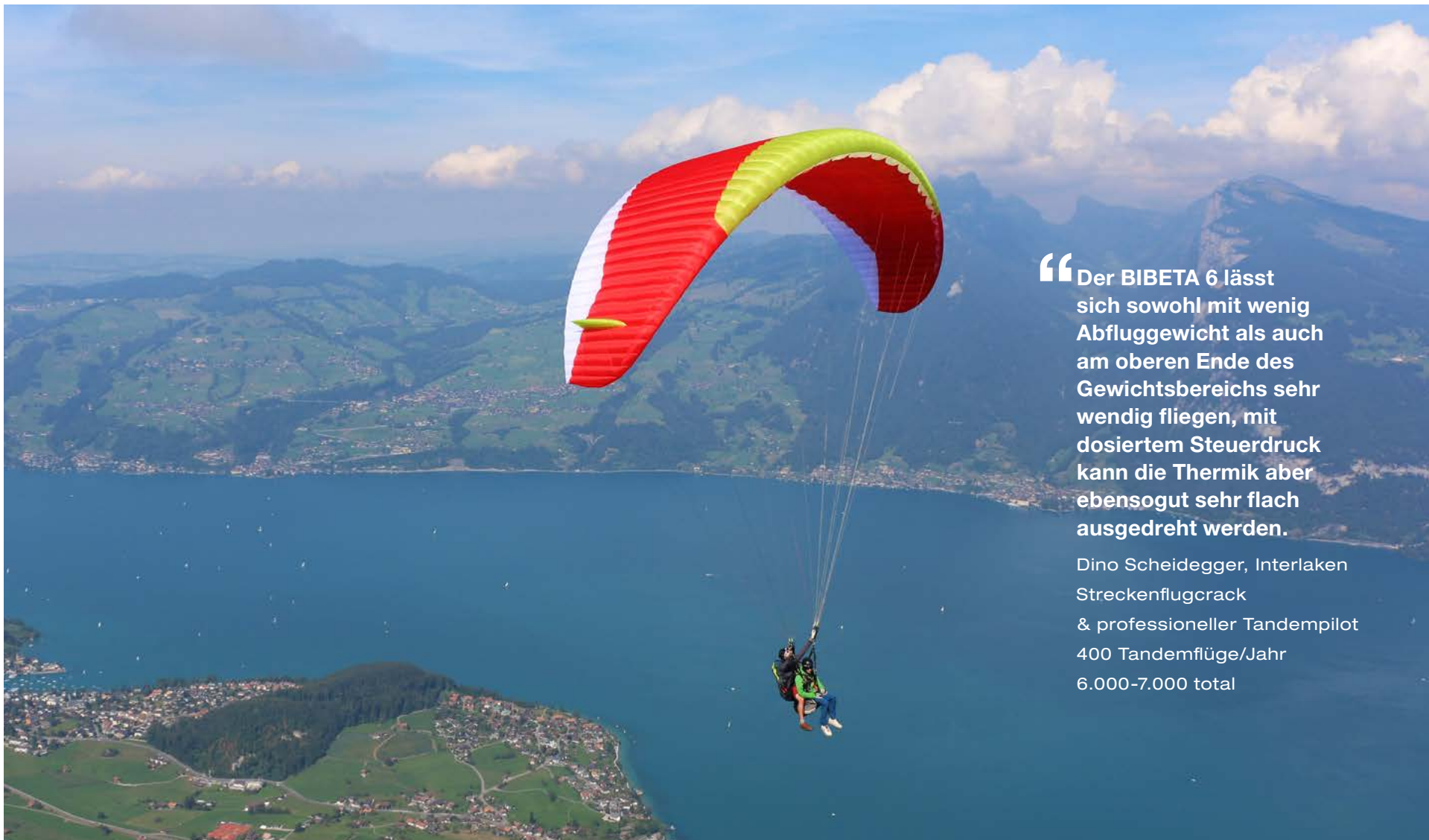


“ **Der BIBETA 6 überzeugt mit seinem präzisen und leichtgängigen Handling – auch in turbulenten Bedingungen – und erleichtert das Zentrieren in der Thermik deutlich.**

Marcel Schmid, Luzern  
Tandemstreckenflugmeister  
& professioneller Tandempilot  
300 Tandemflüge/Jahr  
4.000 total

# BIBETA 6 im Vergleich zum BIBETA 5



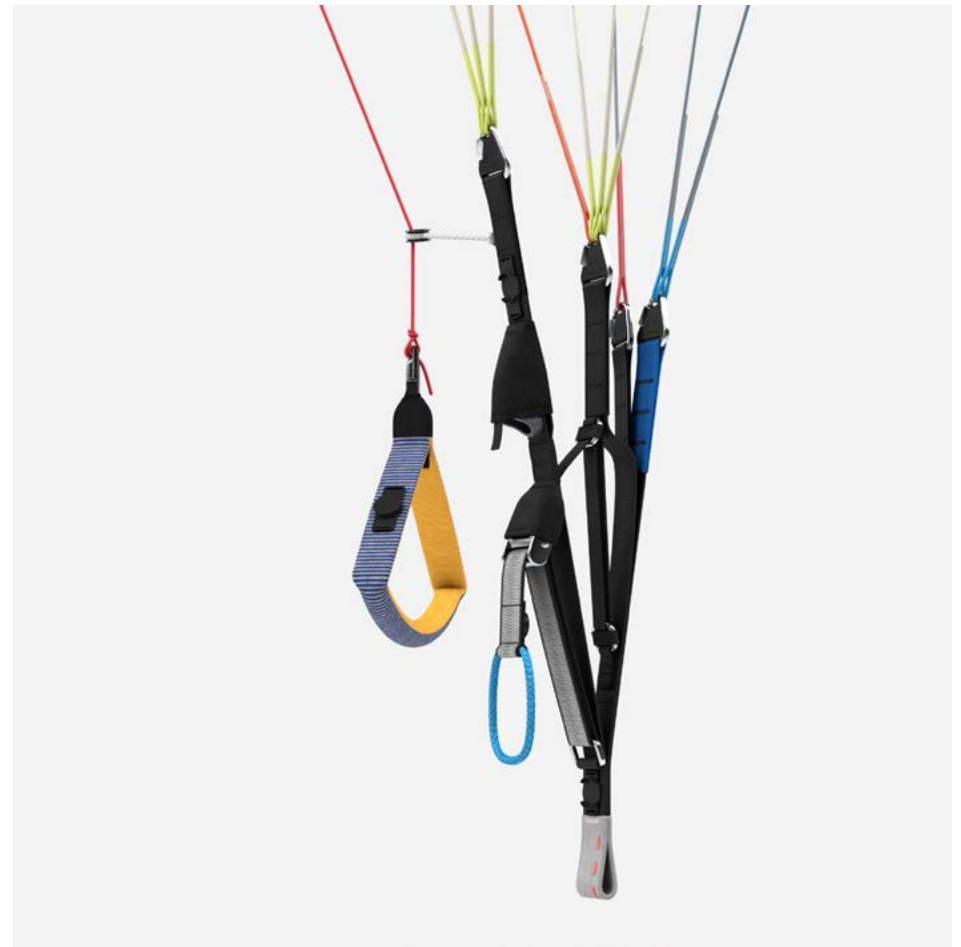


“ Der BIBETA 6 lässt sich sowohl mit wenig Abfluggewicht als auch am oberen Ende des Gewichtsbereichs sehr wendig fliegen, mit dosiertem Steuerdruck kann die Thermik aber ebensogut sehr flach ausgedreht werden.

Dino Scheidegger, Interlaken  
Streckenflugcrack  
& professioneller Tandempilot  
400 Tandemflüge/Jahr  
6.000-7.000 total

# Reduziertes Leinensetup

Nur drei Tragegurte und 16 Prozent weniger Leinenmeter: Mit seinem komplett überarbeiteten Leinenkonzept punktet der BIBETA 6 schon bei den Startvorbereitungen. Durch die massive Leinen-Reduktion und übersichtlichen Tragegurte geht das Leinensortieren besonders schnell. Beim Start steigt die Kappe zügig und ohne zu überschossen hoch. Passagier und Pilot heben früh ab. Natürlich wirkt sich das reduzierte Leinensetup auch positiv auf die Leistung und das Gewicht des BIBETA 6 aus.



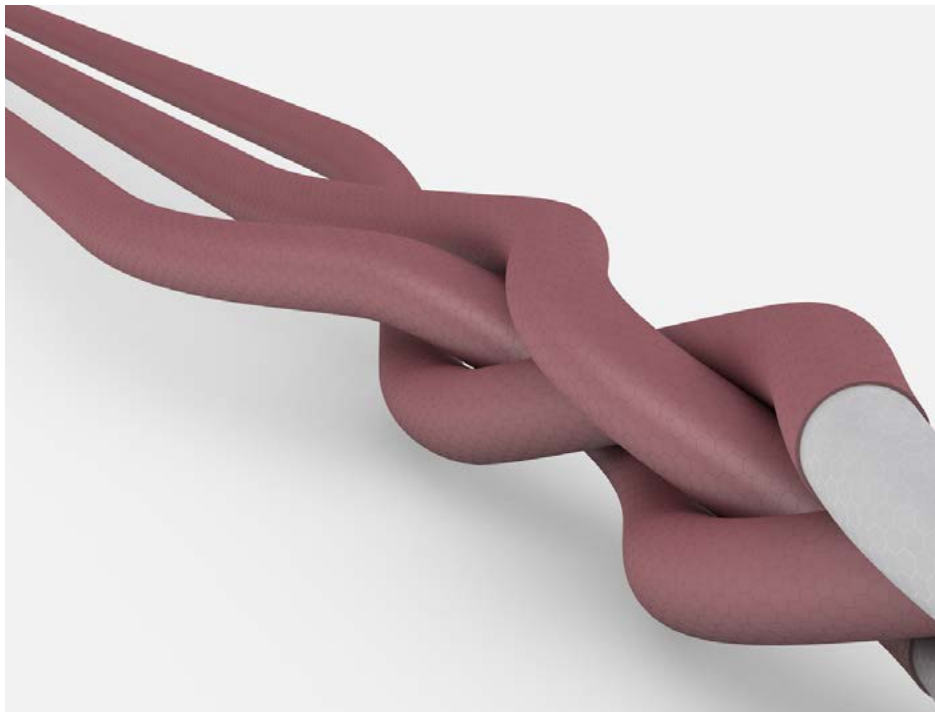
# 100 Prozent High Quality Aramid Lines

Ja, Du hast richtig gelesen! Der BIBETA 6 ist zu 100 Prozent mit dehnungsarmen, unummantelten Aramid-Leinen des deutschen Qualitätsherstellers Edelrid ausgestattet. Es kommen also keine Dyneemaleinen zum Einsatz. Und nein! Zu diesem Schritt haben wir uns nicht aus leistungssteigernden Gründen entschieden, denn die Leinen wurden überdimensioniert. Will heißen, die Enddurchmesser der Leinen sind nicht dünner als die des Vorgängers BIBETA 5.

Vielmehr haben wir uns zu diesem Schritt aus langjährigen Erfahrungswerten mit Aramid-Leinen entschlossen. In tausenden von Leinenreiss-tests weisen die High Quality Aramid Leinen von Edelrid im Vergleich zu konventionellen Leinen mit Mantel wesentlich bessere Alterungswerte auf und verfügen so über eine höhere Langlebigkeit. Das fängt schon damit an, dass kein Schmutz zwischen Mantel und Kern eindringen kann, was – von Aussen nicht sichtbar – die Leinen schwächt. Natürlich ist auch bei unummantelten Leinen Leine nicht gleich Leine. Wichtige Verarbeitungsdetails tragen massgeblich zu diesen guten Langzeitwerten bei. Auf den folgenden Seiten stellen wir sie vor.

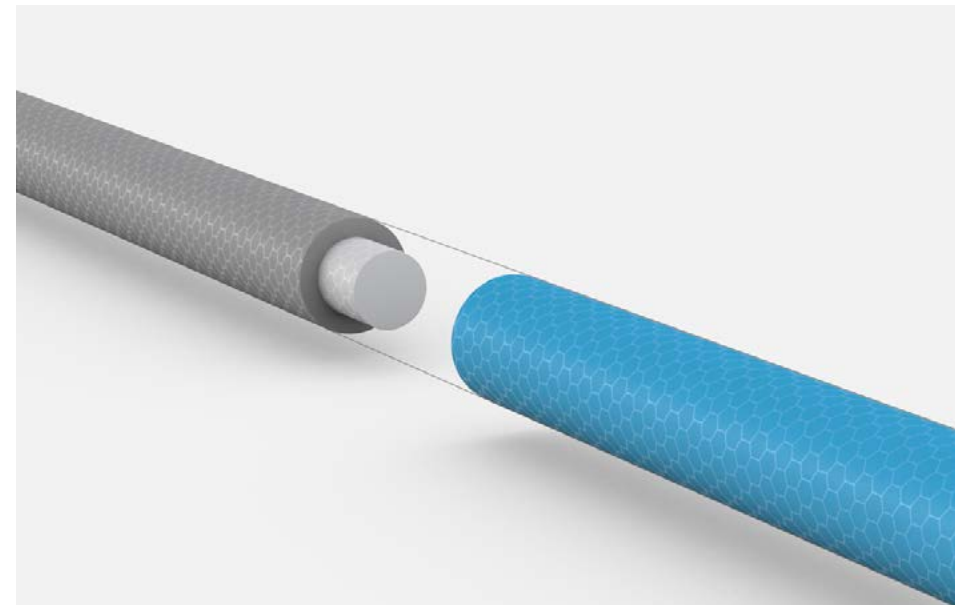


# Warum sie im BIBETA 6 so robust sind



## Aufwändige Garnbeschichtung

Die Garnstränge der Aramid-Leinen von Edelrid werden speziell imprägniert, bevor sie geflochten werden. Dadurch ist jede einzelne Leinenfaser besonders geschützt und die Leine insgesamt resistenter gegen Schmutz, Wasser und UV-Strahlung.



## Gleicher Leinendurchmesser mit und ohne Mantel

Die Aramid Leinen von Edelrid wurden im BIBETA 6 hoch dimensioniert und haben so den gleichen Durchmesser wie die Leinen des BIBETA 5 inklusive Ummantelung. Ergo sind sie dicker und damit strapazierfähiger.

# Wie wir sie für die Praxis präparieren



“ Die aussergewöhnliche Leistung dieses Schirms lässt mich von neuen XC-Abenteuern mit meinen Passagieren träumen.

Marcel Schmid, Luzern  
Tandemstreckenflugmeister  
& professioneller Tandempilot  
300 Tandemflüge/Jahr  
4.000 total



# Drei Tragegurtebenen

## Übersichtlich und einfach im Handling

Der BIBETA 6 ist mit nur drei Tragegurtebenen ausgestattet. Zum einen sind dadurch die Tragegurte sehr übersichtlich. Zum anderen erleichtert es die Startvorbereitungen – mit einem leichten Schütteln fallen die Leinen schon von selbst auseinander und sind quasi vorsortiert. Die drei Tragegurtebenen tragen ausserdem zur Gewichtsreduktion des BIBETA 6 bei.



# Ohrenanlegesystem mit Vary-Grip-System



## Kleines Detail mit grosser Wirkung

Der BIBETA 6 hat getrennte A-Tragegurte, die das Ohrenanlegen erleichtern. Die A-Leinen der Ohrenanlegehilfe können zudem in einer Klemme am Tragegurt fixiert werden. Dadurch kann der BIBETA 6 ohne weiteres Pilotieren über einen längeren Zeitraum in diesem Flugzustand gehalten werden. Das spart Armkraft. Ausserdem kann der Schirm dadurch ganz normal über die Bremsen gesteuert werden, bzw. der Pilot hat die Hände frei zum Fotografieren.



# Neue Magnete an den Bremsgriffen

## Praktische Helfer im Tandem-Alltag

So wird das Fotografieren noch effektiver: Dank neuer plastikummantelter Magnete legen sich die Bremsgriffe während des Flugs von selbst wieder in der richtigen Position am Tragegurt an, falls sie mal zum Filmen oder Fotografieren losgelassen werden müssen. Dadurch haben Tandemprofis sie mit einem Griff sofort wieder in den Händen, wenn sie sie brauchen.





# Farben & Lieferumfang



White



Red

## Lieferumfang

Innenpacksack

## Optional

Comfortpack 2: 130 l oder 145 l

4 verschiedene Tandemspreizen (hard, soft, soft trim, soft trim/quick out)

# Technische Daten

| <b>BIBETA 6</b>                                        |                | <b>38</b> | <b>41</b> |
|--------------------------------------------------------|----------------|-----------|-----------|
| <b>Fläche ausgelegt</b>                                | m <sup>2</sup> | 38.1      | 40.75     |
| <b>Fläche projiziert</b>                               | m <sup>2</sup> | 32.3      | 34.5      |
| <b>Empfohlener Gewichtsbereich</b>                     | kg             | 100–180   | 120–225   |
| <b>Gewicht Schirm</b>                                  | kg             | 6.70      | 6.95      |
| <b>Streckung ausgelegt</b>                             |                | 5.45      | 5.45      |
| <b>Anzahl Zellen</b>                                   |                | 53        | 53        |
| <b>Anzahl Tragegurte</b>                               |                | 3 + 1     | 3 + 1     |
| <b>Zulassung</b>                                       |                | EN/LTF B  | EN/LTF B  |
| <b>Max. Leinenlängen inkl. Tragegurte</b>              | cm             | 902       | 932       |
| <b>Maximale Flügeltiefe</b>                            | m              | 3.25      | 3.35      |
| <b>Trimmer</b>                                         | cm             | 10        | 10        |
| <b>Andere verstellbare/entfernbarere Vorrichtungen</b> |                | Vary-Grip | Vary-Grip |

# Materialien

## Tuch

Obersegel

Skytex 38. 9017 E25

Untersegel

Domenico Docdo-20DMF

Zellwände

Skytex 40. 9017 E29

Zellzwischenwände

Skytex 32. 70032 E4D

## Leinen: Edelrid/Liros

Stammleinen

A800U-360/230: unummantelt 1.7 mm/1.4 mm

6843-240: ummantelt 2.1 mm

Galerieleinen

A-8000U-190/130/090/070/050: unummantelt

1,1 mm/0.9 mm/0.8 mm/0.7 mm/0.5 mm

Bremsleinen

A-8000U-190/130/090: unummantelt: 1.1 mm/0.9 mm/0.8 mm

Steuerleinen

A-7850-240 ummantelt: 1.9 mm

