



EPSILON DLS

Produktpräsentation

INTERMEDIATE GLEITSCHIRM





EPSILON DLS

Discover your Potential

Neu gibt es den Intermediate-Klassiker EPSILON als DLS-Produkt. Damit eröffnet der vielfach bewährte Fun-Allrounder EPSILON, der bereits in der 10. Generation gefertigt wird, ein ganzes Spektrum neuer Möglichkeiten. Der EPSILON DLS ist noch leistungsstärker und noch sicherer und bietet ein spürbar runderes Flugerlebnis.

DLS steht für DURABLE LIGHTWEIGHT STRUCTURE und wurde Anfang 2022 mit dem IOTA DLS eingeführt. Der neue EPSILON DLS ab 3.45* kg ist bis zu 850 g leichter als sein Vorgänger und gehört nun gewichtsmässig in die Leichtschildkategorie. Er verfügt jedoch dank DLS über eine Robustheit und Langlebigkeit, die dem Vorgänger entspricht.

Die EPSILON-Serie begleitet Aufsteiger seit 30 Jahren und unterstützt sie dabei, ihre Flugskills zu vertiefen. Höher steigen, länger in der Luft bleiben, weiter fliegen: Der EPSILON ist der Schild, mit dem viele beginnen, den Hausberg zu verlassen und erste Streckenflüge in Angriff nehmen. Der Basis-Intermediate ist der richtige Partner, um das eigene Potential zu entdecken, aber auch, um das gesamte Spektrum des Gleitschildfliegens kennenzulernen.

* Grösse 22 mit optionalen Leicht-Tragegurten





ADVANCE

Pioniergeist und Schweizer Präzision Unsere Geschichte

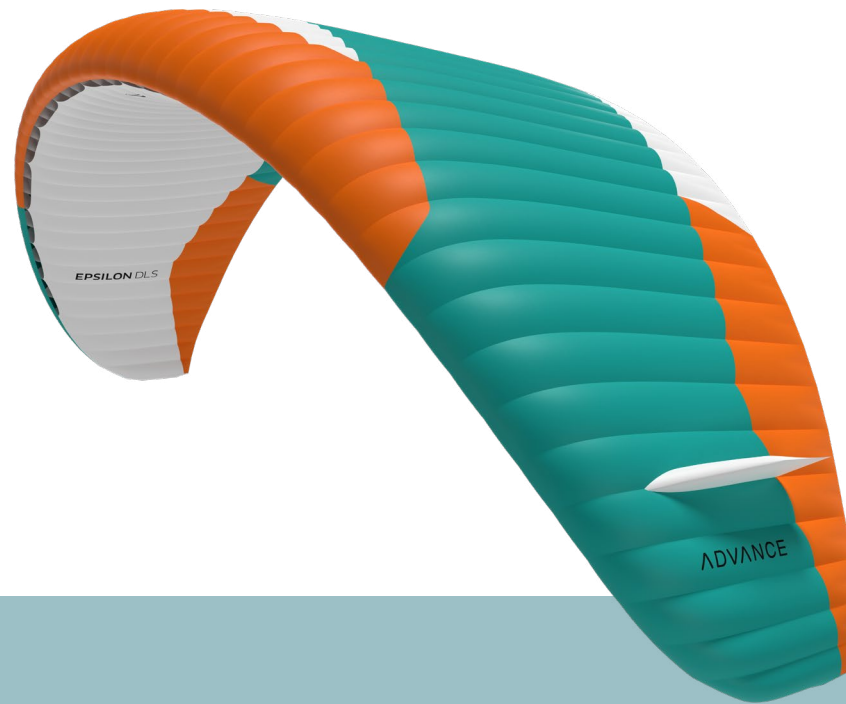
Ideen zum Fliegen bringen, das können wir. Seit über 30 Jahren stehen bei ADVANCE die Bedürfnisse und Wünsche der Pilotinnen und Piloten im Zentrum. Mit Schweizer Präzision verfeinern wir Modell für Modell. Höchste Qualität und absolute Zuverlässigkeit haben oberste Priorität, in der Luft wie beim Service. So sind wir vom Pionier zum Perfektionisten geworden und zu einem weltweit führenden Gesamtanbieter.





EPSILON DLS

Discover your Potential



INTUITIV



LEICHT & LANGLEBIG



EXPLORATIV



EPSILON DLS

Quick Facts

- **Durch DLS noch vielfältiger im Einsatz.** Dank Gewichtsreduktion (bis zu 850 g leichter als der Vorgänger) noch geeigneter für Hike to Fly sowie für Reisen.
- **Verbesserte Richtungs- und Rollstabilität.** Verfügt über eine ausgeprägtere Flugruhe insbesondere in turbulenter Luft.
- **Noch einfacher und intuitiver.** Bietet ein gedämpfteres Schirmfeedback und verbesserte Turbulenzabsorption.
- **Rundum kompakt.** Passt noch besser in leichte Wendegurtzeuge wie z.B. das EASINESS 3.
- **Neu mit optionalen Leicht-Tragegurten erhältlich.** Diese sind bis zu 180 g leichter und sind mit Softlinks ausgerüstet.



EPSILON DLS

Pilotenanforderungen

Der EPSILON DLS ist ein Basisintermediate mit einer EN/LTF B Zulassung. EPSILON Pilotinnen und Piloten haben bereits erste Erfahrungen im Thermikfliegen und verfügen über einen weitgehend eingespielten, aktiven Flugstil. Sie erkennen Klapper schon im Ansatz und können diese ohne Überreaktion beheben. Unter diesen Voraussetzungen werden ausgedehnte Thermikflüge mit dem EPSILON DLS zum reinsten Vergnügen.



DLS

DURABLE LIGHTWEIGHT STRUCTURE

DLS KOMBINIERT STRUKTURELLE INNOVATIONEN MIT EINEM EINZIGARTIGEN MATERIALMIX. DIESE NEUE ENTWICKLUNGSPHILOSOPHIE UMFASST EINE GANZE MENGE AN KLEINEN ABER ENTSCHEIDENDEN MASSNAHMEN, WELCHE IN SUMME ZU EINER MARKANTEN GEWICHTSREDUKTION FÜHREN. ROBUSTHEIT UND LANGLEBIGKEIT BLEIBEN AUF GEWOHNT HOHEM NIVEAU.

Mehr Infos: www.advance.swiss/dls

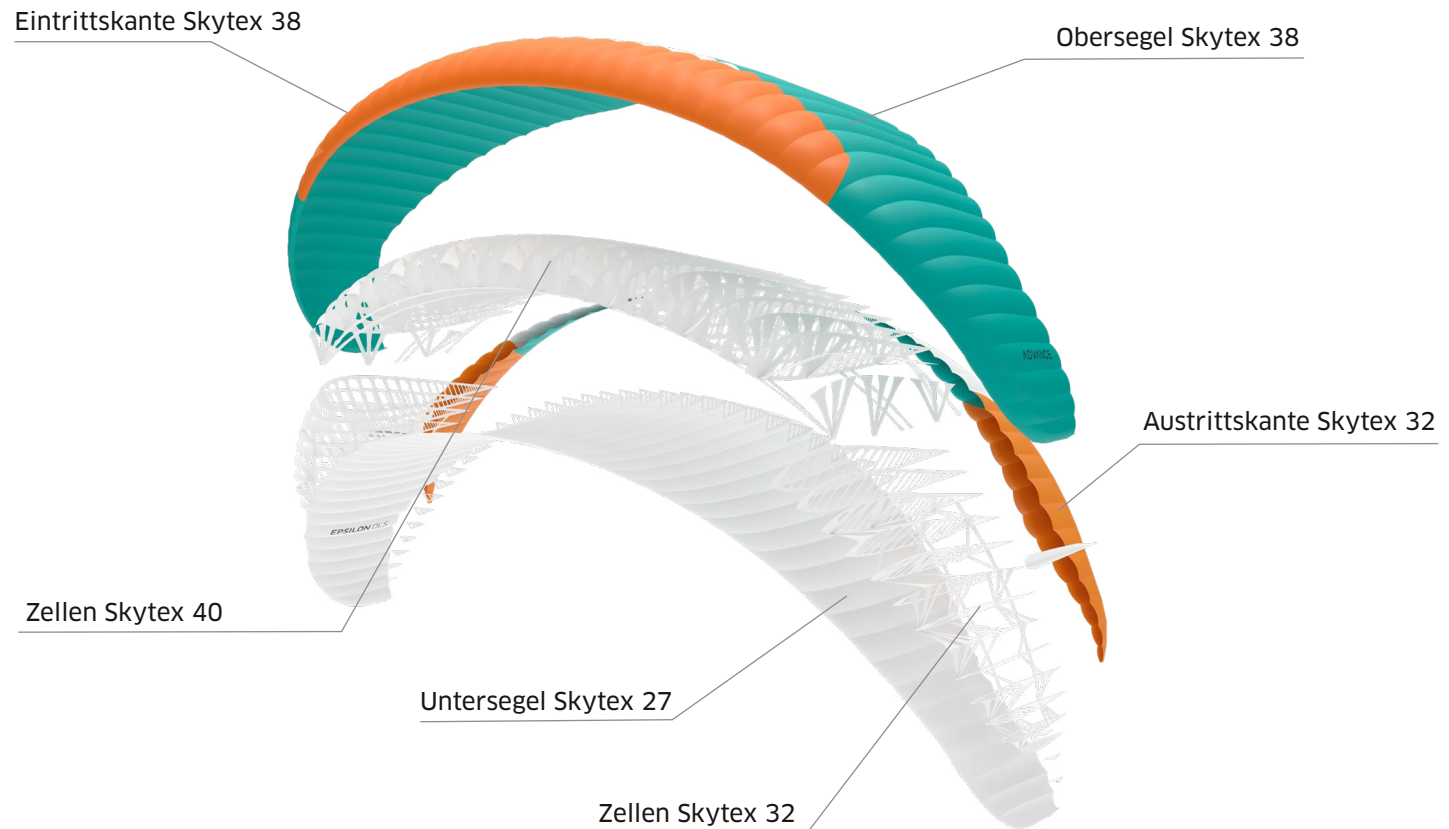


EPSILON DLS

DLS Philosophie

CLEVERER MATERIALMIX

Exponierte Komponenten wie die Eintrittskante, das Obersegel und die stärker belasteten Profilrippen werden aus einem beim Vorgänger bewährten, robusten und dehnungsarmem Materialmix gefertigt. An wenig belasteten Stellen wie beim Untersegel wird ein verhältnismässig leichteres Material eingesetzt.



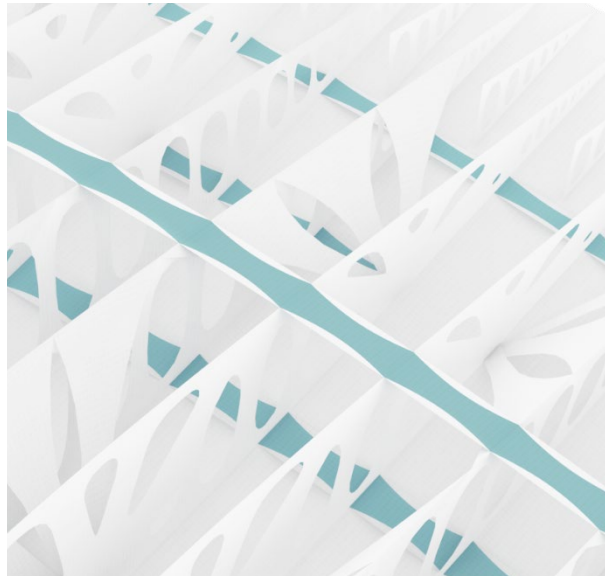


EPSILON DLS

DLS Philosophie

OPTIMIERTES INNENLEBEN

Eine ganze Menge von sehr punktuellen Materialeinsparungen beim Innenleben summieren sich zu einer markanten Gewichtsreduktion, ohne dass die strukturelle Festigkeit beeinflusst wird. Diese geometrischen Optimierungen sind das Resultat von computergestützten Analysen und Verformungsrechnungen.



Knochenförmige Zugbänder



Perforierte Mini-Ribs



EPSILON DLS

DLS Philosophie

LEICHTERE ADD-ONS

DLS macht auch unsere Tragegurte und Accessoires leichter. Dabei gelingt die Gewichtsoptimierung ebenfalls hier, ohne bei Robustheit und Langlebigkeit Kompromisse einzugehen.



Leicht-Tragegurte mit Softlinks



LIGHTPACK DLS



COMPRESSBAG DLS



EPSILON DLS

ADVANCE Brandfaces

"DLS TRIFFT DEN NERV DER ZEIT. VIELE WÜNSCHEN SICH LEICHTE, ABER ROBUSTE PRODUKTE. SIE WOLLEN KEINE ULTRALEICHT-SCHIRME, WEIL SOLCHE IHR GEWÜNSCHTES MASS AN LANGLEBIGKEIT NICHT RESTLOS ERFÜLLEN UND MEHR SORGFALT ERFORDERN."



Michael Maurer
Lead Testpilot R&D Team ADVANCE



EPSILON DLS

Features

WÄHLE DEINE TRAGEGURTE

Der EPSILON DLS kann bei Bedarf mit Leicht-Tragegurten bestellt werden. Diese sind 180 g leichter und unterscheiden sich neben der Materialwahl in folgenden Punkten vom Standard-Tragegurt:

- Softlinks statt Maillons
- Druckknopf statt Magnet
- Keramikring statt Bremsrolle
- Durchläufer A3 statt Quick Snap



Standard-Tragegurte



Optionale Leicht-Tragegurte



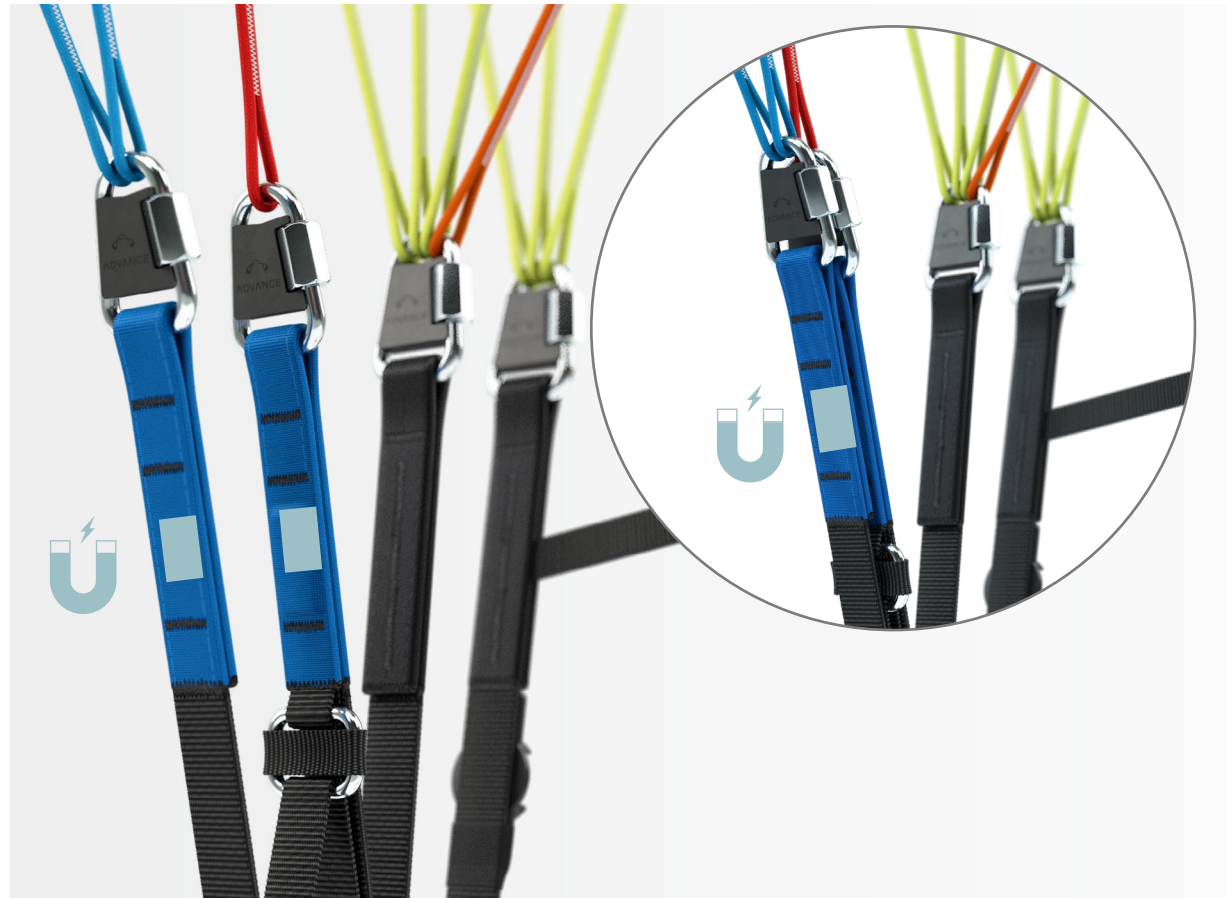


EPSILON DLS

Features

STANDARD TRAGEGURT MIT "QUICK-SNAP"

Ohrenanlegen leicht gemacht.
Die Tragegurte des EPSILON DLS ermöglichen einfaches und effizientes Ohrenanlegen über einen separierten, gut erreichbaren A-Gurt. Da sich der EPSILON DLS am einfachsten über alle A-Leinen startet, verbindet ein „Quick-Snap“ Magnet am Boden die beiden A-Gurte. Das Leinensortieren ist ein Kinderspiel. Nach dem Start lösen sich die Gurte und nehmen unter Zug automatisch ihre Position ein.





EPSILON DLS

Features

HYBRID-BELEINUNG

Einfachstes und übersichtliches Sortieren gepaart mit maximaler Leistung: Der EPSILON DLS verfügt über einen ausgeklügelten Leinenmix aus modernsten ummantelten Dyneema-Stammleinen von Liros und robusten, unummantelten Aramid-Galerieeleinen von Edelrid.



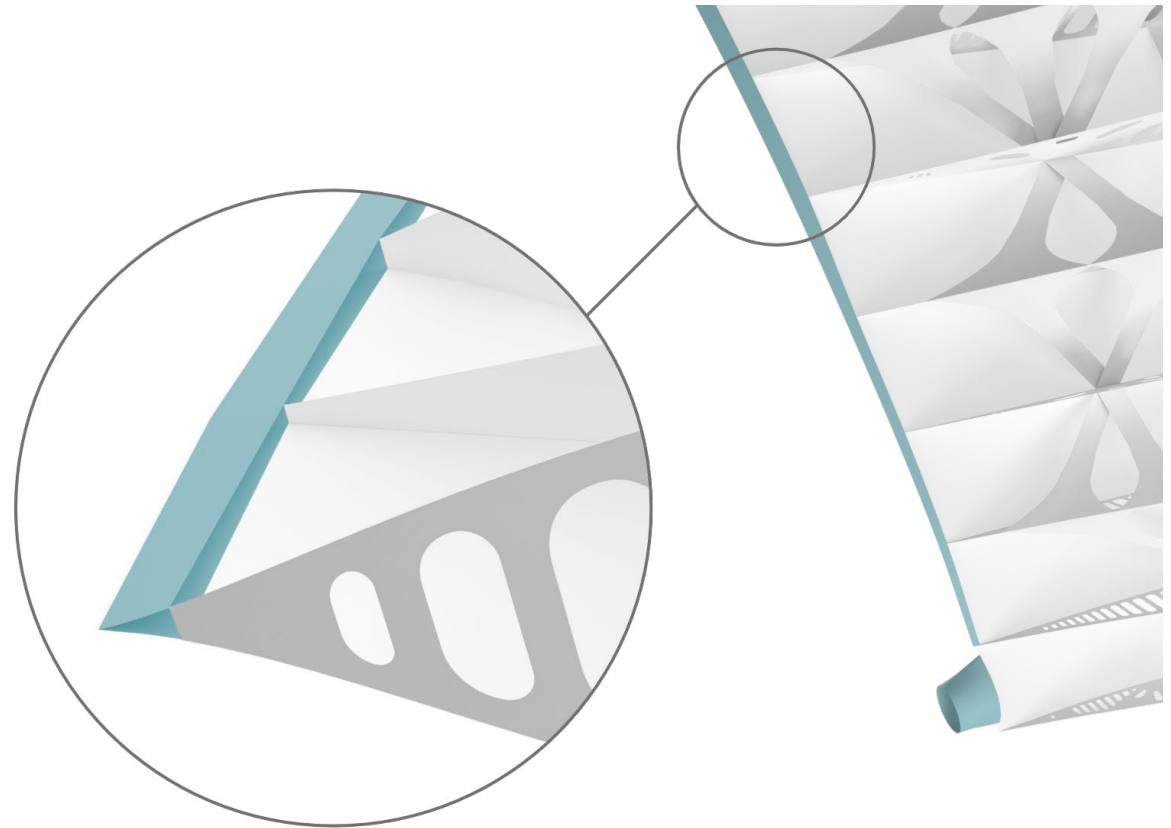


EPSILON DLS

Features

AUTOMATIC DUST REMOVER

Der EPSILON DLS verfügt über einen durchgängigen, zellenübergreifenden Schmutzableitungskanal in der Austrittskante. Darin gesammelte Fremdkörper wie beispielsweise Staub, Sand und schmelzender Schnee können nach Bedarf abgelassen werden. Der Schmutz kann entweder aktiv am Boden ausgeschüttelt oder passiv während des Flugs entfernt werden.





EPSILON DLS PARAMOTOR

Zulassung

Der EPSILON DLS eignet sich aufgrund seines ausgezeichneten Startverhaltens und seiner ausgesprochenen Dämpfung um alle Achsen bestens zum Paramotorfliegen. Voraussichtlich werden alle 5 Grössen über eine Paramotorzulassung nach DGAC verfügen. Es werden dann optionale Paramotor-Tragegurte mit Trimmern erhältlich sein, letztere können für den freien Flug in den Aufhängekarabiner eingehängt und fixiert werden.

Die finalen Gewichtsbereiche werden sobald bekannt kommuniziert!





EPSILON DLS

ADVANCE Brandfaces



"DER EPSILON DLS
ABSORBIERT TURBULENZEN
NOCH BESSER: FÜR DICH
BEDEUTET DIES MEHR REALE
LEISTUNG UND EIN BESSERES
GLEITEN."

Christian Proschek
Lead Designer R&D Team ADVANCE und Fluglehrer

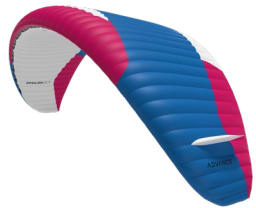


EPSILON DLS

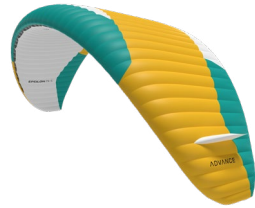
Farben



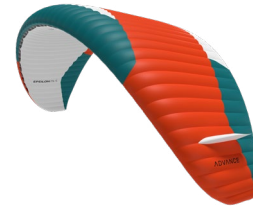
Spectra



Royal



Gold



Fire



EPSILON DLS

Lieferumfang



COMPRESSBAG DLS



REPAIR KIT



MINI WINDSOCK

Optionen



LIGHTPACK DLS



Leicht-Tragegurte



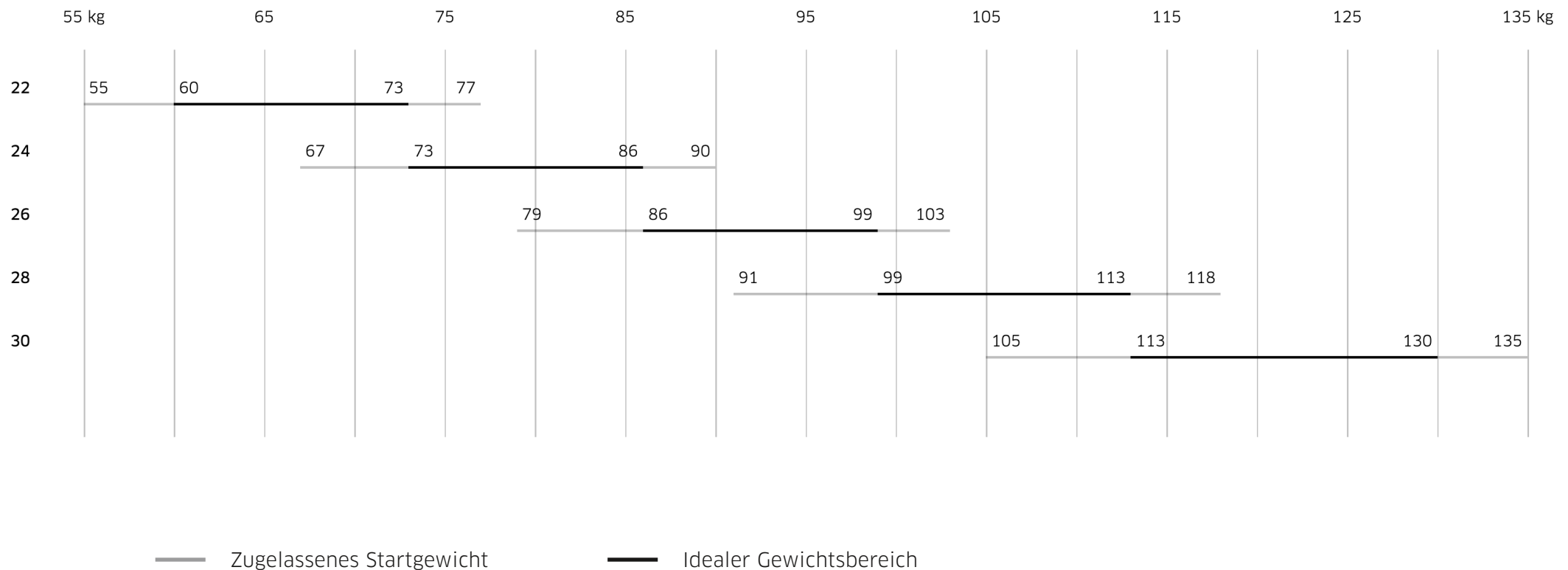
Motor-Tragegurte



EPSILON DLS

Seamless Weight Ranges

Der EPSILON DLS wurde mit Seamless Weight Ranges konzipiert. Sie ermöglichen für jedes Körpergewicht einen nahtlosen Übergang von einer zur anderen Grösse. In diesem idealen Startgewichtsbereich weist der EPSILON DLS in sämtlichen Flugbedingungen das optimale Verhältnis zwischen Fluggeschwindigkeit und Steigen auf.





EPSILON DLS

Technische Daten

EPSILON DLS		22	24	26	28	30
Fläche ausgelegt	m²	22	23.7	25.7	27.6	29.6
Fläche projiziert	m²	18.5	20	21.7	23.3	24.9
Idealer Gewichtsbereich	kg	60-73	73-86	86-99	99-113	113-130
Zugelassenes Startgewicht	kg	55-77	67-90	79-103	91-118	105-135
Gewicht	kg	3.65	3.85	4.10	4.35	4.60
Gewicht mit Leicht-Tragegurten	kg	3.45	3.70	3.90	4.15	4.40
Spannweite ausgelegt	m	10.63	11.05	11.50	11.92	12.34
Spannweite projiziert	m	8.23	8.56	8.91	9.23	9.56
Streckung ausgelegt		5.14	5.14	5.14	5.14	5.14
Streckung projiziert		3.67	3.67	3.67	3.67	3.67
Maximale Flügeltiefe	m	2.59	2.70	2.81	2.91	3.01
Anzahl Zellen		47	47	47	47	47
Zulassung		EN/LTF B	EN/LTF B	EN/LTF B	EN/LTF B	EN/LTF B



EPSILON DLS

Materialien

Eintrittskante	Skytex 38 universal, 39 g/m ²
Obersegel	Skytex 38 universal, 39 g/m ²
Untersegel	Skytex 27 classic 2, 29 g/m ²
Austrittskante	Skytex 32 universal, 32 g/m ²
Zellwände	Skytex 40 hard finish, 40 g/m ² Skytex 32 hard finish, 33 g/m ²
Zellzwischenwände	Skytex 40 hard finish, 40 g/m ² Skytex 32 hard finish, 33 g/m ²
Diagonalen	Skytex 40 hard finish, 40 g/m ² Skytex 32 hard finish, 33 g/m ²

Stammleinen	PPSLS 260, 200, 125
Gallerieleinen	A-8001-190, -130, -090, -070, -050
Bremsleinen	A-8001-090, -070, -050
Steuerleinen	A-8001-190, A-7850-240
Tragegurte	PES/Technora 12mm
Leinenschlösser	MR Delta 3.5mm / S12



advance.swiss