



ADVANCE PROGRESS³ Produktpräsentation

PROGRESS 3 – Unique Versatility

Praktisch, komfortabel und universell: Das PROGRESS 3-Wendegurtzeug bietet höchste Vielseitigkeit in kompakter Form. Egal, ob zum Reisen, für die Schulung, Thermik-Fliegen, kurze Hike und Flys oder Freestyle-Manöver: Mit dem Multitalent in den Grössen S, M und L sind Piloten für all ihre Unternehmungen immer bestens gerüstet.

Das All-in-one-Gurtzeug ist erstmals mit dem herausnehmbaren Air-Foam Hybrid-Protektor ausgestattet, der sich schon im AXESS 3 Air-All-roundgurtzeug bewährt hat. Dadurch bietet es vollumfänglichen Schutz bereits beim Start. Der Notschirm wurde im Protektor integriert und liegt jetzt unter dem Gesäss des Piloten.

Verstärkte und verlängerte Legpads sowie eine ausgeklügelte Lendenwirbelabstützung sorgen beim PROGRESS 3 für höchsten Flugkomfort, die ergonomisch geformte Mesh-Rückenpartie des Rucksacks und bequeme Schulterträger unterstützen den Piloten beim Tragen der Ausrüstung.

Das Gurtzeug wird mit einem Carbonspeedsystem und den neuen FORAS-Karabinern von Edelrid ausgeliefert.



Vielseitige Anwendung

Das PROGRESS 3 ist ein vollwertiges Gleitschirmgurtzeug mit einem kompakten Rucksack. In Verbindung mit seinem niedrigen Gewicht (3.6 kg in Grösse M) ist es ideal für alle, die Wert auf eine Gleitschirmausrüstung mit kleinem Volumen legen.

Sicherheit von Anfang an

Der Air-Foam Hybrid-Protector des PROGRESS 3 hat ein ausgeklügeltes Innenleben. Dadurch füllt er sich nach dem Wenden des Rucksacks zum Gurtzeug innerhalb von ein bis zwei Minuten mit Luft. Das Wendegurtzeug bietet somit vollumfänglichen Protector-Schutz bereits beim Start.

Höchstkomfort beim Fliegen und beim Rucksacktragen

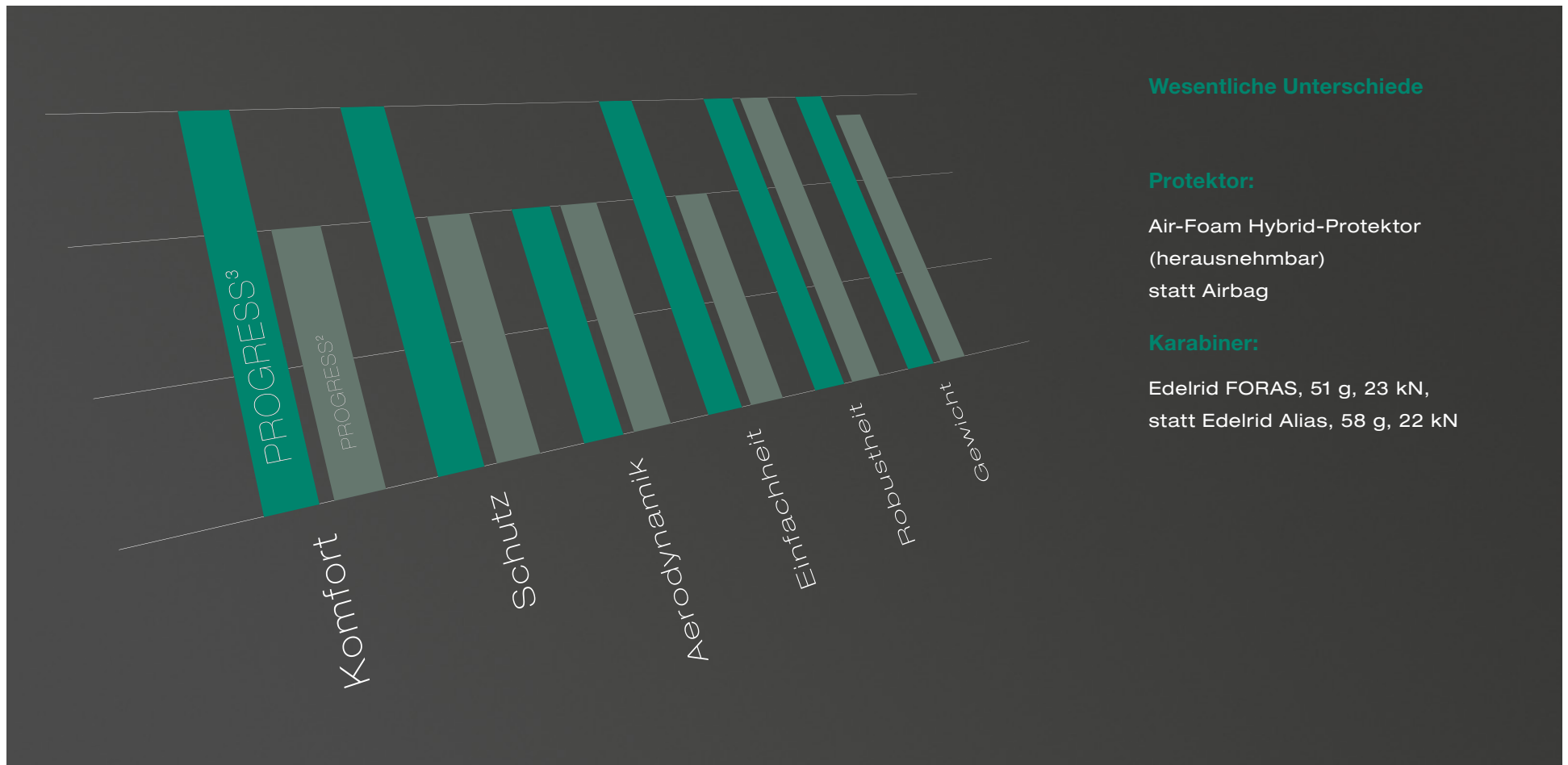
3D-Methoden in der Gurtzeug- und Rucksackentwicklung sind seit 2008 der Garant für den unverwechselbaren Sitz- und Tragekomfort sowie die cleane Silhouette von ADVANCE-Gurtzeugen und -Rucksäcken. Beim PROGRESS 3 kommen sie doppelt zum Tragen: Im Gurtzeug, weil sich die ergonomische Sitzschale mit den Legpads im Flug gut an den Körper des Piloten anpasst. Beim Rucksack, indem er satt auf den Schultern und am Rücken anliegt.

äusserst vielseitig

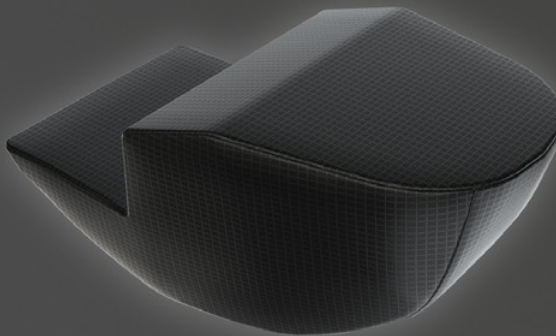
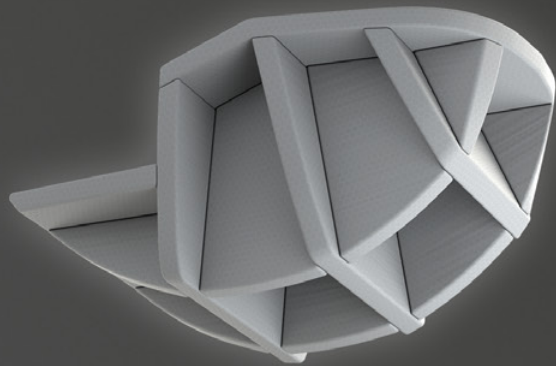
umfassend sicher

doppelt komfortabel

PROGRESS 3 im Vergleich zum PROGRESS 2



Schutz von Anfang an



Der herausnehmbare Air-Foam Hybrid-Protector ist ein Luftprotector mit einem integrierten Schaumskelett. Dadurch ist er kompakt und leicht wie ein konventioneller Airbag, allerdings mit dem Unterschied, dass er bereits vor dem Start voll funktionstüchtig ist und deshalb umfassend schützt wie ein Schaumprotector.

Wie ist das möglich? Der Airbag besteht aus stehend angeordneten PU-Wänden. Durch gegenseitige Verspannungen innerhalb dieser Wände stellt er sich selbständig in alle Richtungen auf, sobald der Rucksack zum Gurtzeug gewendet wurde. Der Protector nimmt seine Form und das volle Volumen automatisch an.

Der Air-Foam Hybrid-Protector ist eine ADVANCE-Entwicklung und hat sich über viele Jahre im Allroundgurtzeug AXESS 3 Air bewährt.

Hoher Komfort

Dank moderner 3D-Methoden in der Gurtzeugentwicklung passt sich das sitzbrettlose PROGRESS 3 im Flug perfekt an den Körper des Piloten an. In Verbindung mit verstärkten und verlängerten Legpads sowie einer individuell einstellbaren Lendenwirbelabstützung garantiert es so höchsten Flugkomfort. Die Legpad-Verstärkungen und eine ausgeklügelte Gurtzeuggeometrie sorgen ausserdem auch dafür, dass das Wendegurtzeug präzise auf Gewichtsverlagerungen reagiert. Der hohe Komfort des PROGRESS 3 beginnt übrigens schon am Boden: Die Legpads bieten beim Starten und Landen maximale Bewegungsfreiheit.

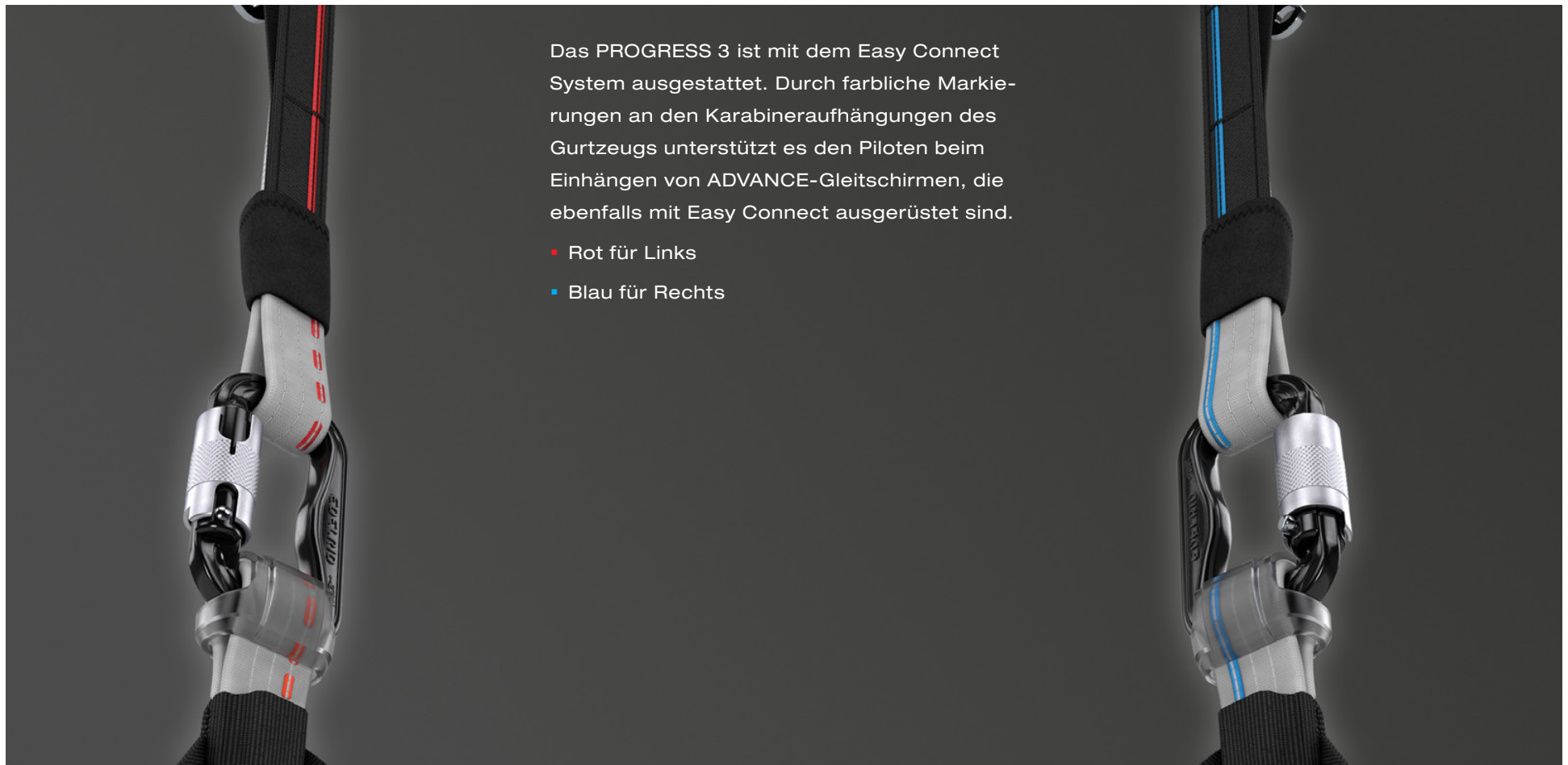


Integrierter Notschirm im Protektor



Beim PROGRESS 3 ist der Notschirm jetzt neu im Protektor integriert. Dadurch liegt er direkt unter dem Gesäss des Piloten und nicht mehr, wie beim PROGRESS 2, im Lendenwirbelbereich.

Sicher verbunden 1: Easy Connect



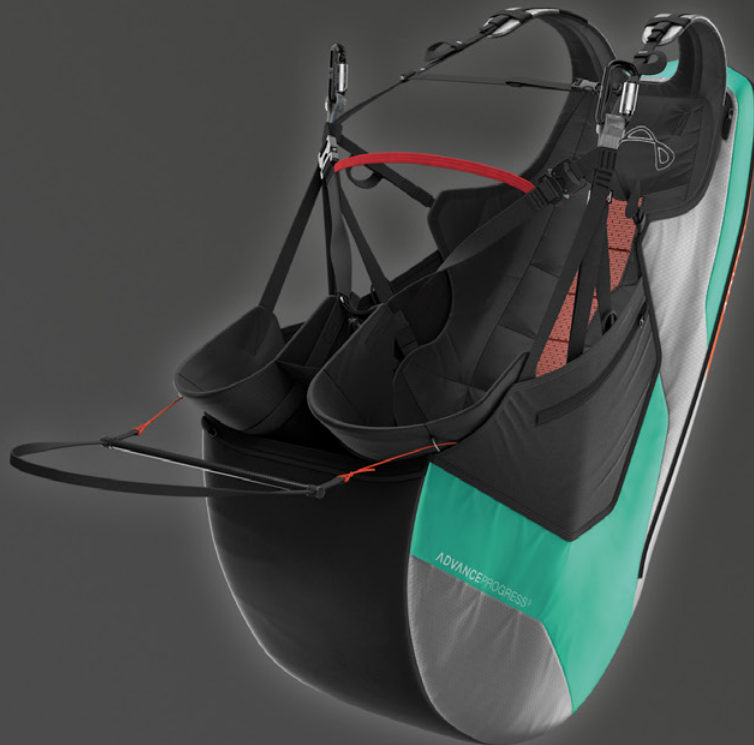
Sicher verbunden 2: Edelrid FORAS

Erstmals ist das PROGRESS 3 mit Edelrid FORAS-Karabinern und Antitwist-Karabinerfixierungen bestückt. Die 51 Gramm leichten Gleitschirmkarabiner mit einer Bruchlast von 23 kN wurden auf Initiative und in Zusammenarbeit mit ADVANCE speziell für schmale Gurtbänder bis zu 25 mm Breite entwickelt.

Das Besondere: Der FORAS öffnet seitlich! Dadurch verfügt der Twistlock-Alukarabiner über eine grosse Öffnungsweite, was das Einhängen der Gleitschirmtragegurte ins Gurtzeug deutlich erleichtert.



Inklusive Speedsystem



Das PROGRESS 3 wird inklusive Fussbeschleuniger mit Carbonstange ausgeliefert. Das Speedsystem wird am Gurtzeug durch leichtgängige kugelgelagerte Ronstan-Rollen geführt und ist bei der Auslieferung schon montiert.

Optionaler Beinstrecker



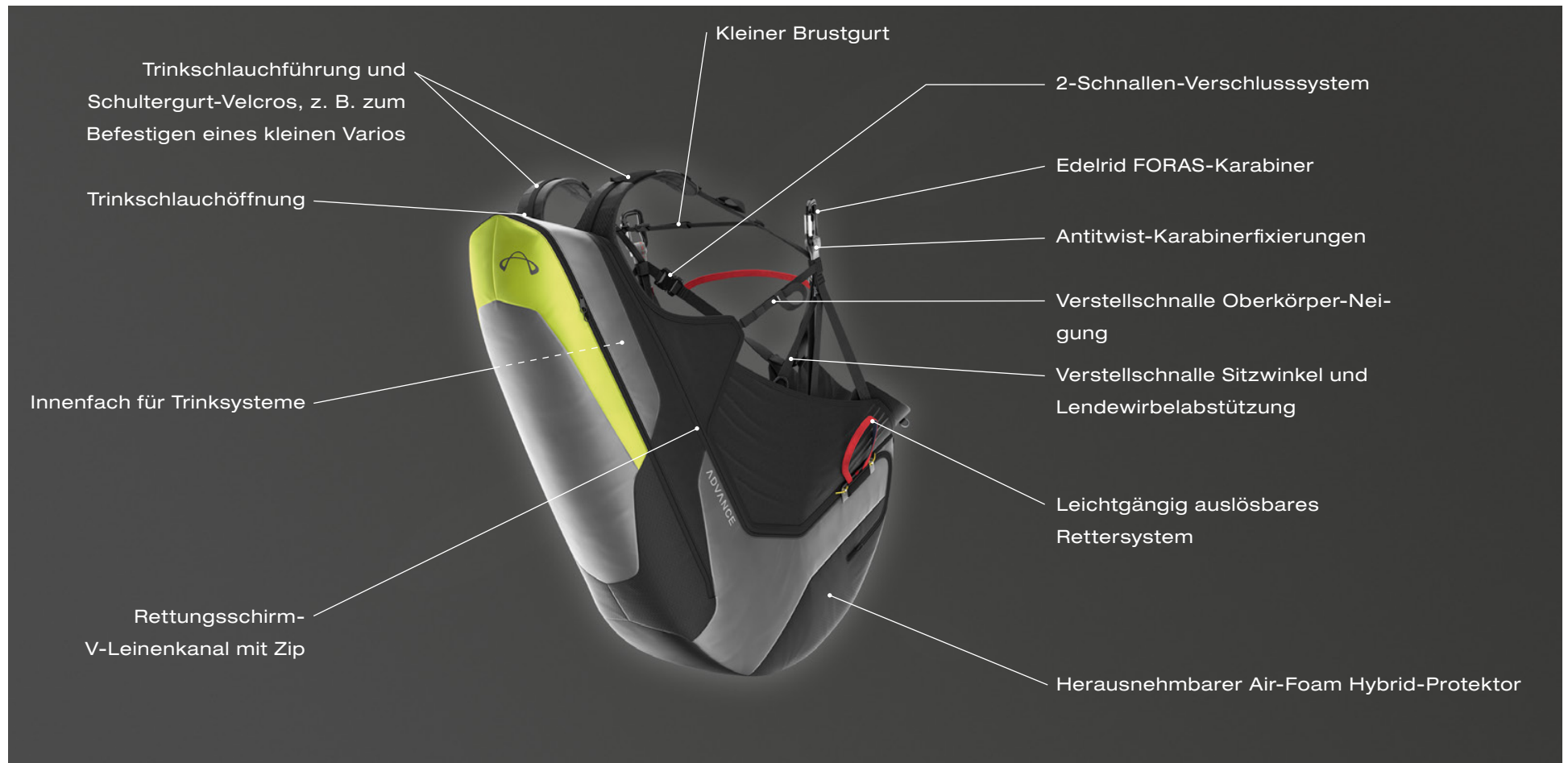
Optional ist für das PROGRESS 3 ein Beinstrecker erhältlich. Der Beinstrecker ist Bestandteil der Gurtzeugzulassung und wird mit dem dazu passenden Beschleuniger in der Ausführung "Soft" ausgeliefert.

Komfortabler Rucksack

Ein ergonomisch geformter Rückensupport aus Mesh-Material und ergonomische Schulterträger sowie ein gepolsterter Hüftgurt sorgen beim Rucksack des PROGRESS 3 für maximalen Tragekomfort. Handschlaufen an den Schulterträgern unterstützen den Piloten beim Hiken. Der umlaufende Reissverschluss ist mit einem neuartigen System gegen ungewolltes Einzippen beim Schliessen ausgestattet.



Technische Features: Gurtzeug



Technische Features: Rucksack



Serienmässige Auslieferung mit:

- herausnehmbarem EN/LTF-zertifiziertem Air-Foam Hybrid-Protektor
- Speedsystem mit Carbonstange
- COMPRESSBAG
- Neoprenschutz an den Beingurten
- 2 Edelrid FORAS-Twistlock-Alukarabinern inklusive Antitwist-Karabinerfixierung
- kugelgelagerten Ronstan-Beschleunigerrollen
- Rettungsschirm-Verbindungsgurt
- Notschirm-Auslösegriff mit fest verbundenem Vierblatt-Innencontainer
- Booklet Getting Started

Optional

- Beinstrecker (inkl. passendem Beschleuniger)



Technische Daten

PROGRESS 3		S	M	L
Pilotengrösse	cm	155–172	165–183	178–202
Gewicht Gurtzeug inkl. Karabiner	kg	3.3	3.6	3.9
Breite Brustgurt	cm	45–49	47–51	49–53
Höhe Aufhängepunkte	cm	ca. 43*	ca. 46*	ca. 48*
Zulassung Gurtzeug mit Protektor		 EN 1651 & LTF 91/09, 120 kg		
Farben		Fire Red/Spectra Green Fusion Yellow/Dark Shadow		

* variiert je nach Körpergrösse, da ohne Sitzbrett

Farben



Fire Red/Spectra Green



Fusion Yellow/Dark Shadow

